

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 181
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 15 januari 2019

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Brexit - Impact op investeringen en tewerkstelling

Er heerst nog veel onduidelijkheid over de brexit. Zo ook over de mogelijke impact ervan op het Europese continent, de lidstaten en de regio's. De Vlaamse Regering houdt de vinger aan de pols omtrent de impact voor onze Vlaamse economie. Kunnen er momenteel al sectoren en regio's in kaart gebracht worden die een impact zullen ondervinden?

1. a) Wat zijn de gevoeligheden voor West Vlaanderen specifiek?
b) Wat zijn gevoeligheden In het bijzonder voor de haven van Zeebrugge?
2. Is er een terugval van tewerkstelling te wijten aan de brexit?
3. Is er een terugval van investeringen die eraan zou kunnen worden toegeschreven?
4. Wat zijn de belangrijkste administratieve lasten die terugkeren?

ANTWOORD

op vraag nr. 181 van 15 januari 2019

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Aangezien het momenteel nog erg onduidelijk is wat het VK precies zal beslissen qua soort exit en het daarbij horende tijdsplan, is het ook onduidelijk wat voor gevolgen er kunnen optreden, voor welke bedrijven en welke sectoren, en wat de reikwijdte kan zijn.
 - a) Dat geldt voor alle provincies, ook voor West-Vlaanderen.
 - b) Zoals bekend is de haven van Zeebrugge specifiek kwetsbaar gezien een hoog aandeel van de trafiek gericht is op het VK, nl. 46%.
Daarnaast is het wel zo dat, in het voorstel van de Europese Commissie, Zeebrugge een belangrijke rol zou kunnen vervullen als onderdeel van de aan te passen NMZ-corridor (Noordzee-Middellandse Zee). Doel van dergelijke grensoverschrijdende routes is het faciliteren van handel tussen de lidstaten. In dit geval gaat het dan om een verbinding van Ierland rechtstreeks naar het vasteland.
2. Momenteel zijn er nog geen aanwijzingen van een daling in tewerkstelling ten gevolge van Brexit.
3. Behalve occasionele gevallen in de pers waarbij er verwezen wordt naar een mogelijke link met de Brexit, kan momenteel geen causaal verband vastgesteld worden.
4. Wat de grootste administratieve lasten zijn, hangt uiteraard ook af van het soort van sector, activiteit of producten die bedrijven ontwikkelen. Het betreft dan bv. douaneformaliteiten, douanevergunningen, accreditatie en conformiteit, verpakkingen, normen, exportvergunningen, arbeidsrechten en (handels)contracten. Op de website van FIT kunnen bedrijven gericht informatie vinden over deze materies:
<https://www.flandersinvestmentandtrade.com/export/internationaal/dossiers/brexit>