

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 181
van **MARNIC DE MEULEMEESTER**
datum: 17 januari 2019

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Vlaamse overheid - Zero-emissiewagens

In de aanpak van de klimaatuitdaging worden burgers door de overheid aangemoedigd niet langer te kiezen voor een diesel- of benzinewagen, maar een zero-emissievoertuig. Zo is er o.a. een Vlaamse premie voor wie zo'n voertuig aankoopt en inschrijft.

Met meer dan 4000 bestel- en personenwagens beschikt de Vlaamse overheid zelf ook over een uitgebreid wagenpark. Om dat te vergroenen werden al enkele initiatieven genomen in de geactualiseerde omzendbrief dienstvoertuigen, zoals strengere ecoscores of het verbod om nog voor personenwagens en bestelwagens in gemengd gebruik een diesel te verwerven.

In de beleidsbrief Bestuurszaken 2018-2019 geeft de minister aan nog verder te willen gaan: vanaf 2021 zal de Vlaamse overheid alle klassieke verbrandingsmotoren op benzine of diesel voor personenwagens bannen voor haar interne werking.

1. Hoeveel personenwagens en bestelwagens telt de Vlaamse overheid vandaag? Wat is de huidige verdeling per brandstof (inclusief zero-emissiewagens)? Wat is de evolutie hiervan in de laatste vijf jaar?
2. Voor welke voertuigtypes zal het aangekondigde verbod vanaf 2021 juist gelden?
3. Zal men vanaf 2021 enkel bij nieuwe verwervingen consequent kiezen voor zero-emissiewagens of wordt ook de bestaande vloot dan (versneld) vervangen? Tegen wanneer zal de laatste klassieke wagen met een verbrandingsmotor de Vlaamse overheid verlaten?

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

ANTWOORD

op vraag nr. 181 van 17 januari 2019

van **MARNIC DE MEULEMEESTER**

1. In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de verdeling per brandstof. De cijfers over 2014 enerzijds, en 2015 t.e.m. 2017 anderzijds zijn echter moeilijk vergelijkbaar, aangezien de bevraging sinds 2015 een uitgebreider toepassingsgebied heeft, nl. de entiteiten die onder het Actieplan Mobiliteit van het Klimaatplan van de Vlaamse overheid vallen.

De meest recente cijfers betreft de vloot actief in 2017. Ik wil benadrukken dat de cijfers van 2017 nog onder voorbehoud zijn. De administratie werkt nog volop aan het uitzuiveren van de data en dit was nog niet afgerond binnen de timing van deze vraag. De datakwaliteit over de vloot van de Vlaamse overheid is tot op heden nog niet op het gewenst niveau. Er worden grote inspanningen geleverd om dit op het gewenste peil te krijgen. We streven ernaar om tegen eind maart 2019 een definitieve betrouwbare rapportering te publiceren.

Hieronder vindt u de voorlopige cijfers. Er kunnen mogelijks nog aanpassingen gebeuren gezien de inspanningen op het vlak van datakwaliteit.

Er is wel duidelijk een trend merkbaar richting lage emissievoertuigen. De hoeveelheid aardgas-, plug-in hybride en elektrische voertuigen zit duidelijk in een stijgende lijn. Langs de andere kant is er een duidelijke daling van dieselwagens zichtbaar. Dit alles bewijst dat er vanuit de Vlaamse overheid grote inspanningen worden geleverd om de vloot te verduurzamen.

Ik beschik nog niet over cijfers voor 2018.

	2014	2015	2016	2017
Benzine	1.169	1.248	1.385	1.464
Diesel	3.110	3.333	2.849	2.780
Elektriciteit	10	14	19	25
Plug-in hybride diesel	1	8	10	3
LPG + benzine	13	14	11	6
Benzine + aardgas		6	20	101
Plug-in hybride benzine		4	13	33
Onbekend	67	66	54	9
Totaal:	4.370	4.693	4.361	4.421

2. Het verbod zal geldig zijn voor personenwagens op zuiver fossiele brandstoffen, dus diesel en benzine voertuigen.
3. Het verbod geldt voor verwervingen. Er blijft een historische vloot actief binnen de Vlaamse overheid. De inspanningen vanuit het klimaatprogramma moeten er toe bijdragen dat de vloot versneld vergroent. Het is echter niet in te schatten wanneer de klassieke wagen met verbrandingsmotor de Vlaamse overheid zal verlaten.