

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 427
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 17 januari 2019

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Zeebrugse Sportvisserij - Ondersteuning

De vzw Zeebrugse Sportvisserij ontstond uit een vriendenkring van hengelsportvisserij. Op aanraden van de plaatselijke overheden werd in 1995 een vzw opgericht, die steeds gestreefd heeft om zoveel mogelijk leden aan een betaalbare prijs aan een ligplaats te helpen. Het met eigen middelen gebouwd ponton van de vzw (dus zonder subsidie van enige overheid) is vandaag in zeer slechte staat.

Ondertussen zijn ook gesprekken aan de gang tussen enkele Zeebrugse vzw's die allemaal ligplaatsen hebben in de Zeebrugse jachthaven. Al deze vzw's zitten met vragen omtrent het aantal en de staat van de bestaande ligplaatsen.

1. Wat is de positie van de minister ten aanzien van de Zeebrugse sportvisserij, daarbij onderstrepend dat zowel de toegang tot de infrastructuur (het huidige ponton) als het aantal ligplaatsen en het duurzaam karakter van deze ligplaatsen onvoldoende is? Overweegt hij de vzw te ondersteunen?
2. Overweegt de Vlaamse overheid het huidige ponton te vernieuwen op dezelfde plaats als waar dit ponton momenteel ligt? De diensten van de Vlaamse overheid hebben in dezen eerder al toezeggingen gedaan.
3. Gelet op de fusiebeweging die eventueel mogelijk is tussen de bestaande 3 sportvisserijclubs, wordt overwogen om een concessie te geven van 27 jaar met voldoende ligplaatsen aan de nieuw ontstane vzw/fusievereniging zodat zij een duurzame toekomststrategie kunnen uitbouwen?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (427), Philippe Muyters (195).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 427 van 17 januari 2019

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Indien de sportvissers kunnen voldoen aan een kwalitatieve exploitatie van een steigerinfrastructuur, is er een mogelijkheid om te werken met een langdurige concessie waarbij door de overheid in de basisinfrastructuur (steigers aan buispalen met toegangstrap) wordt geïnvesteerd. Dit is naar analogie met de concessies voor jachthavenexploitatie. Dit kan uiteraard enkel indien voldaan wordt aan de verplichtingen inzake duurzaam en kwalitatief beheer van de infrastructuur.
2. De vernieuwing van de steigerinfrastructuur van de drie verenigingen met sportvissers wordt momenteel besproken met de betrokken clubs. De locatie van nieuwe infrastructuur wordt hierin meegenomen.
3. Op 4 februari is er een overleg met de drie vzw's om te kijken naar de mogelijkheden om te komen tot één gemeenschappelijke infrastructuur. Hierbij is een uniek aanspreekpunt voor de overheid wenselijk. Om te kunnen voldoen aan de concessieverplichtingen voor een langdurige concessie lijkt de voorgestelde fusie tussen de drie verenigingen aangewezen.