

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 394
van **LODE CEYSSENS**
datum: 11 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verhoging brug Albertkanaal Heusden-Zolder - Vertraging werken

De werken aan de brug in Heusden-Zolder op de E314 passen in een groot project om het Albertkanaal op te waarderen. Zo worden de bruggen verhoogd en op sommige plaatsen wordt het kanaal ook verbreed. In Heusden-Zolder gaat het enkel om het verhogen van de bruggen en het aanpassen van de brugpijlers en de opritten naar de nieuwe hoogte.

In het voorjaar van 2016 startten de werken en datzelfde jaar werd op 4 december de nieuwe tijdelijke brug, naast de bestaande brug, ingevaren. Half mei 2017 startten ook de werken voor de omschakeling van het verkeer voor de verhoging van de bruggen.

Sinds de zomer van 2018 liggen de werken hier volledig stil. Dit komt doordat er problemen zijn vastgesteld bij het aanbrengen van de waterdichtingslaag op het brugdek van de noordelijke brug. Die laag zorgt ervoor dat er geen water en dooizouten in het betonwerk van de brug sijpelen en is dus cruciaal voor de duurzaamheid van deze brug.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) geeft aan dat de gerechtsdeskundige samen met de overheden, aannemers en leveranciers momenteel nagaat welke oplossing de meest duurzame is.

1. Wat is er juist misgelopen bij de werken aan de brug in Heusden-Zolder over het Albertkanaal?
2. Welke stappen worden er momenteel ondernomen?
3. Hoeveel vertraging zullen de werken aan de brug uiteindelijk oplopen?
4. Wat is de te verwachten opleveringstermijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 394 van 11 januari 2019

van **LODE CEYSSENS**

1. Bij het aanbrengen van de bescherm laag uit asfalt zijn er op veel plaatsen blazen ontstaan. De lagen werden er terug afgehaald en opnieuw aangebracht. Bij het opnieuw aanbrengen blijkt ook de kwaliteit niet te voldoen.
2. Er is door de aannemer een gerechtelijke procedure ingeleid waarin AWV en DVW vrijwillig tussenkomen. Er wordt hierbij gezocht naar de oorzaak en naar de mogelijke oplossingen.
3. Momenteel betreft de vertraging ongeveer een half jaar. Door de winterperiode komen hier nog een aantal maanden bij omdat de waterdichting niet kan worden aangebracht.
4. Gezien de gerechtelijke procedure is het moeilijk te voorspellen wanneer de werken afgerond zullen worden. AWV en DVW gaan er vanuit dat de werken op de noordelijke brug na de winter afgerond kunnen worden. Daarna starten de werken aan de zuidelijke brughelft. Zonder verdere tegenslagen is eind 2019 nog juist haalbaar om de werken te beëindigen.