

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 391
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Project Stadsvaart Brugge - Stand van zaken

Eind 2017 werd het voorkeursalternatief voor het vernieuwen van de Steenbruggebrug in Brugge bepaald. Er komt een vaste, hoge brug voor het wegverkeer en een beweegbare, vlakke brug voor fietsers en voetgangers. Een definitief ontwerp zal er ten vroegste eind dit jaar zijn. Bij de verdere uitwerking zou er van een aantal beslissingen uitgegaan worden: men zou opteren voor een maximale rechtekking van de bocht en de realisatie van een dubbele passagestrook. Bovendien zou de uitbreidingszone kant Vaartdijkstraat niet aangesneden worden.

1. Kan de minister de actuele stand van zaken en verdere indicatieve timing geven betreffende de opmaak van het definitieve ontwerp voor de vernieuwing van de Steenbruggebrug?
2. Wordt er bij de verdere uitwerking van het voorkeursalternatief inderdaad uitgegaan van de hierboven aangehaalde beslissingen? Zo ja, kan de minister de redenen hiertoe geven? Wat is de impact hiervan op het parochiaal centrum en op de nabijgelegen vestiging van AD Delhaize?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 391 van 11 januari 2019

van **BERT MAERTENS**

1. De Vlaamse Waterweg nv is in samenwerking met de stad Brugge, de gemeente Oostkamp, het Agentschap Wegen en Verkeer, het Departement Mobiliteit en Openbare werken, De Lijn en de provincie West-Vlaanderen bezig met de opmaak van een startnota conform het mobiliteitsdecreet. De goedkeuring van deze startnota door de Intergemeentelijke Begeleidingscommissie, en nadien door de Regionale Mobiliteitscommissie is voorzien in het voorjaar van 2019. Nadien start de opmaak van het voorontwerp en de projectnota. De verwachting is dat deze in 2019 worden afgerond en goedgekeurd. Aansluitend start de opmaak van het ontwerp, dat medio 2020 zal klaar zijn. Op basis hiervan wordt de aanvraag tot het bekomen van de omgevingsvergunning opgemaakt.
2. Er wordt verwezen naar het antwoord op deelvraag 2 van de schriftelijke vraag nr. 211 van mevrouw Mercedes Van Volcem van 28 november 2018.

Bij de uitwerking van het voorkeursalternatief wordt er uitgegaan van de technische randvoorwaarden voor de beoogde opwaardering van het kanaal.

Het lokaal aanpassen van het kanaal voor scheepvaart tot 2.500 ton is opgenomen in het regeerakkoord van de Vlaamse Regering en kadert in de ruimere doelstelling om de binnenvaartontsluiting van de Vlaamse Kusthavens te verbeteren. De verbinding Zeebrugge-Gent is bovendien een belangrijke schakel in het Europese TEN-T netwerk.

De impact op het parochiaal centrum is de onteigening van de tuin. De impact op de AD Delhaize is het verlies van parkeerplaatsen. Tevens dienen vermoedelijk aanpassingswerken uitgevoerd te worden voor de bevoorrading van de winkel. De gronden die worden ingenomen liggen allen binnen de reservatiestrook voor de aanleg van waterwegen.