

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 396
van **GWENNY DE VROE**
datum: 11 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - Afhandeling schadeclaims - N21 en N26

Er werd de afgelopen jaren een flinke inhaalbeweging ingezet op het vlak van het structureel onderhoud van het gewestelijk wegennet. Die inspanning leidde ook tot resultaten, want er werden de afgelopen jaren steeds minder schadeclaims ingediend en geregistreerd door de afdeling Juridische Dienstverlening van het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

1. Hoeveel schadeclaims werden er in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 ingediend bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)?
Graag een overzicht.
2. Hoeveel van deze schadeclaims hebben uiteindelijk ook effectief geleid tot een door de Vlaamse overheid uitgekeerde schadevergoeding en welk bedrag stond hier tegenover?
Graag een overzicht.
3. Bij hoeveel van deze schadeclaims bleek AWV aansprakelijk?
4. Hoeveel schadeclaims werden er in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 ingediend bij AWV, wat meer in het bijzonder de N21 en de N26 betreft?
Graag een overzicht.
5. Hoeveel van deze schadeclaims met betrekking tot de N21 en de N26 hebben uiteindelijk ook effectief geleid tot een door de Vlaamse overheid uitgekeerde schadevergoeding en welk bedrag stond hier tegenover?
Graag een overzicht.
6. Bij hoeveel van deze schadeclaims met betrekking tot de N21 en de N26 bleek AWV aansprakelijk?
7. Kan de minister inzicht verschaffen in de verschillende soorten oorzaken van al deze schadeclaims en hoe ze zich tot elkaar verhouden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 396 van 11 januari 2019
van **GWENNY DE VROE**

1. Onderstaande tabel, de basisreferentie voor de tabellen van vragen 2 en 3, geeft een overzicht van het aantal schadeclaims geregistreerd vanaf 2014 tot en met 2018 door de afdeling Juridische Dienstverlening van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vanwege weggebruikers (niet enkel automobilisten, maar ook motorrijders, (brom)fietzers, voetgangers,...) betreffende de staat van de verkeersinfrastructuur (niet enkel de rijbaan, maar ook de aanhorigheden zoals bermen, signalisatie, verlichting, beplanting,...), ingediend bij het Agentschap Wegen en Verkeer:

2014	2015	2016	2017	2018
890	720	870	641	706

- 2-3. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal schadeclaims die uiteindelijk wegens de aansprakelijkheid van de wegbeheerder hebben geleid tot een uitgekeerde schadevergoeding, alsook van de schadevergoedingen die werden betaald (stand op 22 januari 2019):

	2014	2015	2016	2017	2018
Aantal	272	226	223	160	121
Bedrag	419.379,36€	360.979,29€	404.808,29€	259.482,44€	127.346,11€

4. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal schadeclaims geregistreerd vanaf 2014 tot en met 2018 door de afdeling Juridische Dienstverlening van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vanwege weggebruikers (niet enkel automobilisten, maar ook motorrijders, (brom)fietzers, voetgangers,...) betreffende de staat van de verkeersinfrastructuur (niet enkel de rijbaan, maar ook de aanhorigheden zoals bermen, signalisatie, verlichting, beplanting,...), ingediend bij het Agentschap Wegen en Verkeer:

	2014	2015	2016	2017	2018
N21	2	4	1	2	1
N26	1	1	3	0	5

- 5-6. In 3 schadedossiers, vermeld onder vraag 4, werd een schadevergoeding betaald voor een totaalbedrag van 3.997,81 euro, dit wegens de aansprakelijkheid van de wegbeheerder.

7. De meest voorkomende aanleiding tot deze schadeclaims heeft betrekking op oneffenheden in het wegdek (putten, verzakkingen,...). Het aandeel van deze klachten schommelt jaarlijks rond 35% à 40%.

Daarnaast zijn er diverse, zeer uiteenlopende omstandigheden die ingeroepen worden als oorzaak van de schade: watergladheid, sneeuw of ijzel, steenslag, afgebroken takken, gebrekkige signalisatie, obstakels op de weg,... Hun aandeel varieert sterk afhankelijk van onder meer klimatologische omstandigheden (vorst, sneeuwval, storm, onweer, wolkbreuk,...) of andere toevallige factoren vreemd aan het onderhoud van de weg (verlies van lading of olie, vandalisme, ...).