

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 397
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 11 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Woon-werkverkeer - Opmars scooters en motorfietsen

De aanhoudende files zetten almaar meer pendelaars ertoe aan de scooter of motorfiets te gebruiken voor hun woon-werkverkeer, want dat gaat sneller dan de auto.

Het Belgische motorenpark groeit daardoor jaar na jaar en sneller dan het wagenpark. Het aantal nieuwe inschrijvingen ligt in 2018 voorlopig tien procent hoger dan een jaar geleden. De kaap van 500.000 motoren en scooters wordt wellicht volgend jaar bereikt.

Volgens Febiac is het geen toeval dat de meeste motorvoertuigen te vinden zijn in de provincies met een zware filedruk en de grootste agglomeraties.

We zien echter dat de bedrijfswereld deze trend niet volgt. Volgens Touring kunnen werkgevers wel nog zaken aanpassen om toch aan deze trend tegemoet te komen.

1. Is de minister van mening dat er nog meer toekomst zit in de e-scooter- en motorfietssector?
2. Moet hiervoor in extra structuren en in bijkomende investeringen worden voorzien, gezien ook de sterke opmars van de elektrische fiets?
3. Is de minister het eens met Touring dat de werkgevers nog meer werk moeten maken van parkeerfaciliteiten en bedrijfsmotoren en die sterker moeten integreren in hun interne mobiliteitsbeleid?
4. Hoe evolueerde jaarlijks het aantal e-voertuigen in Vlaanderen (motor, fiets, scooter, auto) vanaf 2013 tot nu?

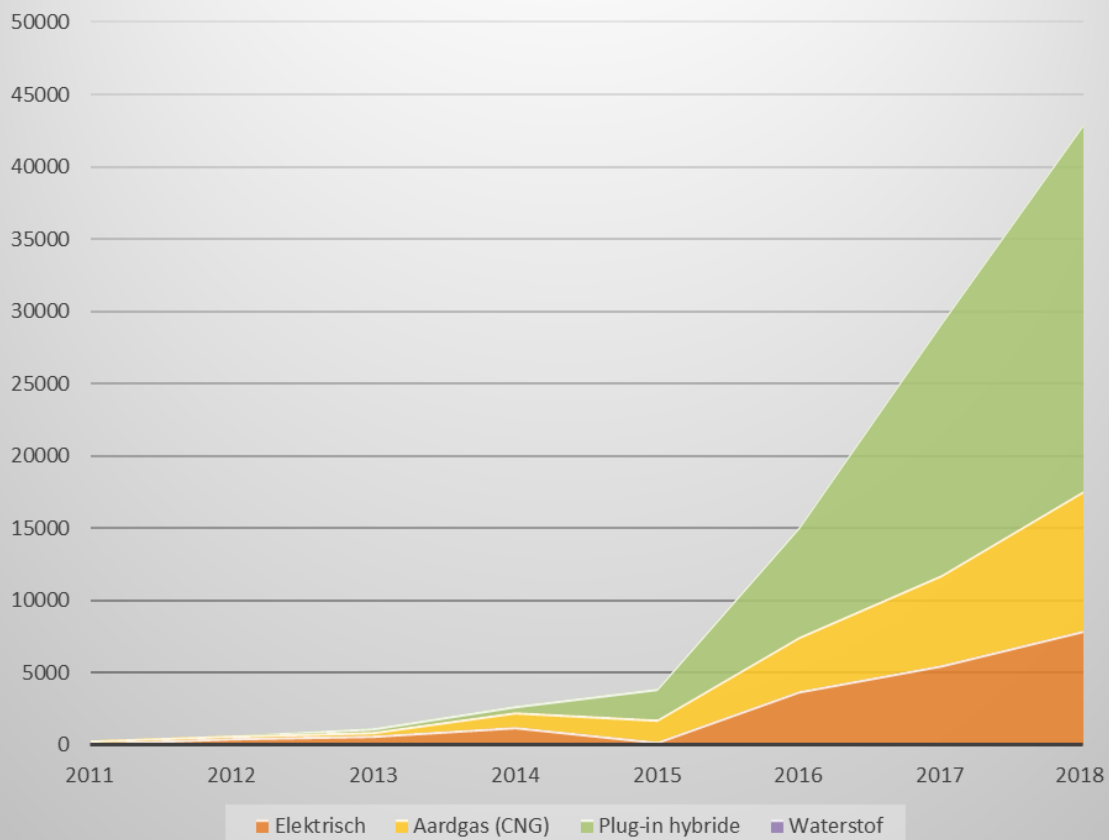
ANTWOORD

op vraag nr. 397 van 11 januari 2019

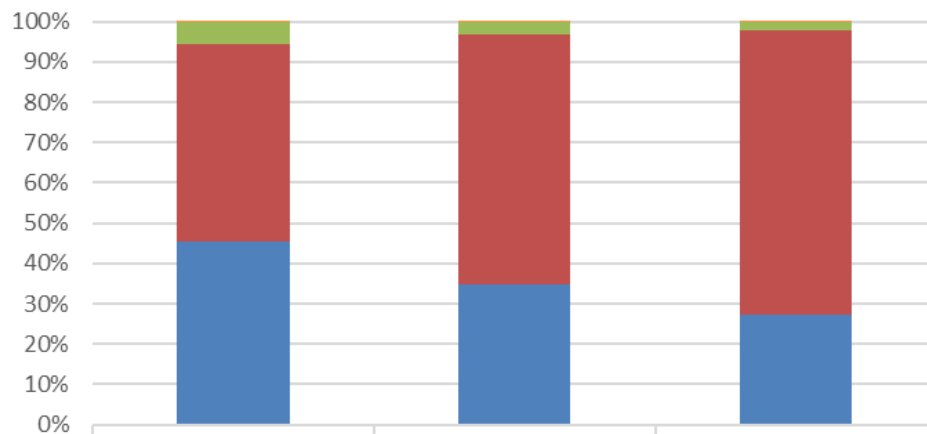
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Het voorbije jaar werd door de Vlaamse Regering een zero-emissiepremie ingevoerd voor elektrische bromfietsen B en elektrische motorfietsen. Bovendien werd de BIV voor elektrische motorfietsen afgeschaft. Het is duidelijk dat de Vlaamse Regering wenst in te zetten op elektrische tweewielers. Ze zijn veel milieuvriendelijker dan hun traditionele tegenhangers, maar bieden ook mogelijkheden om de mensen de overstap te laten maken vanuit de wagen, met voordelen voor het milieu maar ook voor de ruimte-inname en het fileprobleem.
2. Door de opkomst van de elektrische fietsen zijn niet alleen de aantallen fietsers gestegen; de afgelegde afstanden worden ook groter en de snelheden nemen toe (bv. door de speed pedelecs). Vermits we dit verder willen stimuleren, zullen we verder de nodige ruimte moeten creëren, hun plaats op weg verduidelijken of vereenvoudigen en de infrastructuur aanpassen voor een veilig en comfortabel gebruik van deze vervoermiddelen. We zullen daarbij ook knooppunten en andere strategische plaatsen moeten uitrusten met veilige stalplaatsen en oplaadpunten. Het is een gedeelde verantwoordelijkheid van alle beheerders van wegen en knooppunten.
3. Ik ben het eens met Touring dat de werkgevers meer werk moeten maken van parkeerfaciliteiten en bedrijfsmotoren op voorwaarde dat het gaat om milieuvriendelijke voertuigen.
4. Voor de wagens beschikken we over goede cijfers vanaf 2011 (het begin). Voor de andere categorieën geven we de cijfers weer vanaf 2016.
Bij de lichte elektrische voertuigen gaat het voor meer dan 90% over bromfietsen en speed pedelecs. De gewone elektrische fietsen zitten hier niet in, vermits de cijfers komen van de DIV en gewone e-bikes niet moeten worden ingeschreven.

Aantal milieuvriendelijke wagens in Vlaanderen



Elektrisch voertuigenpark opgesplitst per type



	2016	2017	2018
Bussen	10	13	11
Vrachtwagens	8	7	7
Bestelwagens	432	490	640
2-,3- en 4-wielers	4072	9926	20403
Personenwagens	3742	5548	7934