

Hervorming Vlaamse taxiwetgeving

Standpunt namens de steden en
gemeenten – VVSG

24 januari 2019

Positieve elementen

- Nieuwe spelers moeten kansen krijgen mits naleving relevante wetgeving (effectieve controle)
- Normenkader voor exploitanten en chauffeurs (mits voldoende vergaand)
- Vlaams-brede geldigheid van vergunningen (beheersvragen)
- Mogelijkheid tot onmiddellijke inning
- Ruimere toepassing van OV-taxi's en collectieve taxi's

Bezorgdheden

- Volledig loslaten van de norm voor het aantal taxi's
- Onderscheid straattaxi-standplaatstaxi
- Vrije tarifiering
- Gemeenten niet meer beleidssturend
- Nood aan engagementen van de Vlaamse overheid inzake beheer en handhaving

Loslaten van de norm

- Verlaten van de norm + vergunning voor gans Vlaanderen
 - vrees voor onbeheersbare toestroom van aanbod in de centrumsteden
 - overaanbod (nu al wachtlijst in sommige steden)
 - overlast
- VRAAG: mogelijkheid voorzien voor instellen van een regionaal maximum (rol voor vervoersregio's?)

Onderscheid straattaxi-standplaatstaxi

- Vermijden lege kilometers: realistisch?
 - VVB: efficiëntere planning mogelijk door bestelde ritten
- Praktische organisatie rond perimeter?
- Chauffeurs voldoende kennis straten? Geen onnodige km rijden/aanrekenen?

Onderscheid straattaxi-standplaatstaxi

- Differentiatie uitrusting: straattaxi niet herkenbaar voor consument
- Verschillende tarieven: verwarrend voor consument
- VRAAG: straattaxi enkel voor bestelde ritten (toevoeging in artikel 2, 5° b) 1))

Vrije tarifiering

- Groter aanbod, vrije tarifiering, meer concurrentie
 - dumpingprijzen
 - exorbitante prijzen in piekperiodes
- VRAAG: prijsvork ter bescherming van de bestaande sector en de consument (art. 23 §2 VR bepaalt ipv kan bepalen)

Gemeenten niet meer beleidssturend

- Gemeenten kunnen voorwaarden opleggen
 - gelden niet voor straattaxi's die in gemeente rondrijden
 - voorwaarden vaak ifv mobiliteitsbeleid bv. elektrisch rijden
 - krijgen vooral administratieve rol
 - verliezen voeling met de sector
- VRAAG: kan vervoerregio soelaas bieden?

Nood aan engagement VO inzake beheer en handhaving

- Vlaams-brede vergunning → Vlaams-breed engagement
 - Toetsen minimale kennis wetgeving exploitanten en basiskennis Nederlands chauffeurs
 - Ondersteuning in handhaving (aanduiden Vlaamse toezichthouders cfr. art 33)
 - Adequater registratie van vergunningen (Centaurus)
- VRAAG: engagement Vlaamse overheid

Conclusie

- Norm: mogelijkheid instellen regionaal maximum?
- Straattaxi: enkel bestelde ritten
- Prijsvork
- Rol vervoerregio?
- Engagement Vlaamse overheid