

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 385

van **BERT MAERTENS**

datum: 10 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaart - Evolutie

Het goederentransport over de Vlaamse waterwegen kende in 2018 een globale groei van 1,7% ten opzichte van 2017. Het aantal verscheepte containers steeg met 3,6%; het palletvervoer via waterwegen met 42%. De lange droogteperiode had wel tot gevolg dat de trafiek op bepaalde waterwegen terugviel (op het Albertkanaal bijvoorbeeld -2,1%).

1. Kan de minister een overzicht geven per waterweg (indien mogelijk per sectie van de betreffende waterweg) van de procentuele en absolute stijging dan wel daling van de globale trafiek in 2018 ten opzichte van 2017?
2. Kan de minister een overzicht geven per waterweg (indien mogelijk per sectie van de betreffende waterweg) van het aantal verscheepte containers in 2018, alsook van de procentuele en absolute stijging dan wel daling ten opzichte van 2017?
3. Kan de minister een overzicht geven per waterweg (indien mogelijk per sectie van de betreffende waterweg) van de procentuele stijging dan wel daling van het palletvervoer in 2018 ten opzichte van 2017?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 385 van 10 januari 2019

van **BERT MAERTENS**

Zie bijlage.