

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 370
van **DIRK DE KORT**
datum: 8 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Digitale mobiliteitsdiensten - National Access Point

België is verplicht om een nationaal toegangspunt (NAP of National Access Point) te creëren voor de gegevens van alle vervoersmodi. Dit vloeit voort uit de gedelegeerde verordening van de Europese Commissie van 31 mei 2017 met betrekking tot het aanbieden van EV-brede multimodale reisinformatiediensten (EV/2017/1926). In de beleidsbrief lezen we:

“De Vlaamse overheid, het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de federale overheid werken samen in het Europese CEF project ‘Programme Support Action for the implementation of Union-wide multimodal travel information services on the TENT network in Belgium’. Het totale project is van start gegaan in de eerste helft van 2018 en heeft een looptijd van 4 jaar. Het project heeft als doel het National Access Point (NAP) in België op te zetten en verder ook de ontwikkeling van multimodale reisinformatie te ondersteunen.

Tegen eind 2018 zal er een stakeholdermap opgesteld worden. In de loop van 2018 zal er een studie uitgevoerd worden over de gebruikersnoden, de architectuur en het beheer van het op te richten NAP.

We willen tegen eind 2019 een eerste versie van het NAP operationeel hebben. Deze eerste versie van het NAP zal worden opgezet als een eenvoudige (open) gegevensportal, met een selectie aan API-services.”

Het doel van het nationale toegangspunt is dus om leveranciers van reisinformatiediensten en producten van digitale kaarten toe te laten om multimodale reisplannen te ontwerpen. Dit zal het ‘deur-tot-deur-reizen’ in de Europese Unie vergemakkelijken én de ‘modal shift’ bevorderen.

Recent heeft de minister samen met minister Muyters het Mobili-dataplatform opgericht, dat alle realtime mobiliteitsgegevens in Vlaanderen verzamelt, op een eenvoudige manier verwerkt en ter beschikking stelt van bestaande applicaties. Uiteraard stopt mobiliteit niet aan de grenzen van Vlaanderen en is ook mobiliteitsinformatie op internationaal en nationaal niveau noodzakelijk voor het nationale toegangspunt.

1. Hoe wordt er samengewerkt tussen de federale overheid en de regionale overheden voor de oprichting van het nationaal toegangspunt of het ‘open data’-platform om slimme mobiliteitsoplossingen te faciliteren?
2. Hoever staat de minister met de voorbereidingen voor de eerste versie van het NAP?

- a) Welke gegevens zullen hierin worden opgenomen?
- b) Hoe worden die verzameld?
- 3. a) Welke rol speelt het Mobili-dataplatform bij de ontwikkeling van het NAP?
- b) Werd aan het pas opgerichte Mobili-dataplatform de verplichting opgelegd om de gegevens ook ter beschikking te stellen van het nationale toegangspunt?

ANTWOORD

op vraag nr. 370 van 8 januari 2019

van **DIRK DE KORT**

1. De Vlaamse overheid, het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de federale overheid werken samen in het Europese CEF project '*Programme Support Action (PSA) for the implementation of Union-wide multimodal travel information services (MMTIS) on the TENT network in Belgium*'. Ook de NMBS, De Lijn, de MIVB en TEC zijn betrokken partijen in het project. Er werd een werkgroep opgericht (de PSA MMTIS werkgroep) waar alle projectpartners lid van zijn. Deze werkgroep kwam sinds de start van het project reeds 7 keer samen. De Vlaamse overheid zit deze werkgroep voor, vermits de Vlaamse overheid de coördinator is van het hogervermelde CEF project.
2. In een eerste fase van het project werd er een studie uitgevoerd over de gebruikersbehoeften, de architectuur en het management van het NAP. In deze studie worden een aantal mogelijke scenario's voor het op te richten Belgische NAP voorgesteld. De komende periode zal een scenario dienen geselecteerd te worden dat dan verder zal uitgewerkt worden in de tweede fase van het project. Het doel is een eerste versie van het NAP operationeel te hebben tegen december 2019.
 - a. Dit nationaal toegangspunt dient de gegevens te bevatten voor elk van de vervoersmodi. Niet enkel de data van de publieke sector, maar ook de data van de private sector zal via het NAP aangeboden moeten worden.
De eerste versie van het NAP zal al de momenteel beschikbare relevante datasets van de nationale en regionale overheden en de openbaar vervoersmaatschappijen bevatten.
 - b. In het kader van hogervermeld CEF project zal een uitgebreide kaart van belanghebbenden ontwikkeld worden die bepaalt welke openbare en particuliere belanghebbenden nodig zijn om de gedelegeerde verordening uit te voeren.
In het kader van dit CEF project werd reeds eind december 2018 een eerste workshop georganiseerd om de private sector te informeren over de ITS richtlijn, de gedelegeerde verordening en het op te richten NAP. In het verdere verloop van het project zullen nog workshops georganiseerd worden.
3.
 - a) Het Mobilidata programma omvat 7 deelprojecten. Eén van deze deelprojecten bestaat erin om een publieke data-infrastructuur op te zetten en te implementeren. Deze publieke data-infrastructuur heeft het potentieel om bij te dragen aan de ontwikkeling van het National Access Point. Er werd reeds in de projectvoorstelfase geïdentificeerd dat het Mobilidata programma dan ook de link dient te leggen met het NAP project. Aangezien het Mobilidata programma momenteel in opstart is, wordt er momenteel een eerste overleg ingepland. De analyse van welke synergieën er kunnen opgezet worden tussen het Mobilidata platform en het NAP dient dan ook nog gemaakt te worden, maar deze activiteit maakt deel uit van de activiteiten in jaar 1 van het programma. Tegen eind 2019 worden dan ook de eerste resultaten verwacht.
 - b) Op vlak van ontsluiting van data die gecreeërd, verwerkt en beheerd worden in het Mobilidata project, zal geopteerd worden voor de Open data licenties en zo breed mogelijk opengesteld en kenbaar gemaakt worden via het NAP.