

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 173
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 8 januari 2019

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Benzinewagens met veel kilometers - Verhoogde stikstofuitstoot

In [de Volkskrant](#) (Nederland) van 8 november 2018 werd melding gemaakt van een fenomeen bij benzinewagens met veel kilometers op de teller. Ongeacht de leeftijd van de auto zou bij zo'n wagen de uitstoot van stikstof verontrustend verhogen - tot boven het vervuilingsspatroon van de vermaledijde dieselmotoren. Ik citeer uit het artikel: "Anders dan bij het dieselschandaal lijkt geen sprake van bewuste manipulatie, maar wordt de hoge NOx-uitstoot mogelijk veroorzaakt door een defecte sensor. Deze sensor stuurt de computer aan die het verbrandingsmengsel in de motor regelt. Als hij 'op drift raakt', zoals de onderzoekers schrijven, krijgt de computer verkeerde informatie, waardoor een hoge verbrandingstemperatuur ontstaat en concentraties stikstofoxiden omhoog schieten. Deze komen ongefilterd uit de uitlaat in de lucht terecht." Die sensor zou het vooral laten afweten na 160.000 km.

1. Is dit probleem al bekend bij de Vlaamse (Belgische) diensten? Wordt dit onderschreven of net niet?
2. Is er kans dat ook hier zulke door veroudering extra vervuilende benzinewagens rondrijden? Is het bekend hoeveel benzineauto's die in de gevarenzone komen (dus vanaf 160.000 km) in Vlaanderen (België) rondrijden?
3. Worden dergelijke benzinewagens met verhoogde uitstoot door onze autokeuring gedetecteerd (in tegenstelling tot de Nederlandse autokeuring)?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (368), Joke Schauvliege (173)

KOEN VAN DEN HEUVEL

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 173 van 8 januari 2019

van **ELISABETH MEULEMAN AAN JOKE SCHAUVLIEGE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.