

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 362

van **STEFAAN SINTOBIN**

datum: 7 januari 2019

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Leopold- en Schipdonkkanaal - Dijkbreuk*

De spectaculaire dijkbreuk tussen het Leopold- en Schipdonkkanaal in Oostkerke bij Damme roept in het noorden van West-Vlaanderen nogal wat vragen op. De middendijk tussen het Leopold- en Schipdonkkanaal werd over een lengte van zo'n dertig meter volledig doorbroken.

Het stadsbestuur vraagt aan de beheerder van deze kanalen en de oevers, De Vlaamse Waterweg nv, om grondig te onderzoeken hoe dit is kunnen gebeuren. Er is volgens het stadsbestuur nood aan een grondige inspectie van de stevigheid van deze dijken (ook de landdijk aan de rijweg die plaatselijk aanvankelijk ook was uitgespoeld).

Volgens de woordvoester van de Vlaamse Waterweg nv is de kans reëel dat de oorzaak nooit echt zal kunnen worden achterhaald. Volgens diezelfde bron worden de dijken wekelijks visueel gecontroleerd en jaarlijks à tweejaarlijks is er een grondige controle van de kanalen en de dijken, waarbij dan ook duikers worden ingeschakeld.

Volgens sommigen ligt de oorzaak van de verzakking bij een gebrekkig onderhoud. Het zou zeer lang geleden zijn dat nog werd gebaggerd. Het peil van het Schipdonkkanaal kan volgens sommigen in natte periodes makkelijk twee meter dalen of stijgen tussen eb en vloed. Dergelijke massa's water (500.000 kubieke meter of meer per uur) twee keer per dag afvoeren, brengt een enorme en sterke stroming met zich mee. Tijdens de zomer kan worden vastgesteld dat de bermen uitdrogen, met verzakkingen tot gevolg.

Door het gebrekkige onderhoud van de kanalen en door het vele slib ligt het waterpeil standaard altijd zeer hoog. De laatste jaren is aldus veel corrosie ontstaan aan de bovenste boorden van de vaart, die hier oorspronkelijk niet extra voor zijn versterkt. Volgens diezelfde bronnen moeten de betrokken vaarten dringend gebaggerd worden en bovenaan verstevigd.

Nog andere bronnen verwijzen naar het platmaaien van de vegetatie. Zo blijft de aarde onbedekt achter en dit is de ideale toestand om erosie te krijgen. Een goede oevervegetatie, zoals een stevige rietkraag, zou voor stevigheid kunnen zorgen. Riet heeft erg diepe, stevig vertakte wortels en ook de rietstengels zelf zorgen voor stevigheid doordat ze de sterkte van de stroming wat afzwakken.

Volgens de woordvoester van De Vlaamse Waterweg wordt er enkel gebaggerd in kanalen die bevaarbaar zijn.

1. Kan de beheerder van deze vaarten/kanalen meer duidelijkheid verschaffen over de controles van de oevers en dijken en hoe reageert de beheerder op de vraag van het stadsbestuur van Damme?
2. Hoe reageert de beheerder op de aangehaalde mogelijke oorzaken (onderhoudsproblematiek, vegetatie enzovoort)?
3. Welke maatregelen worden op korte en lange termijn genomen om nieuwe dijkdoorbraken te voorkomen ?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 362 van 7 januari 2019

van **STEFAN SINTOBIN**

---

1. De middendijk wordt om de vier jaar geïnspecteerd door de patrimoniuminspecteurs van De Vlaamse Waterweg nv (DVW). De twee landdijken worden jaarlijks geïnspecteerd. Ten gevolge van de dijkbreuk op 30 december 2018 zal de inspectiefrequentie van de middendijk opgetrokken worden. Naast deze gedocumenteerde inspecties gebeuren ook regelmatige controles door de medewerkers van het district.

De dijkbreuk zal zeker verder onderzocht worden. Momenteel lijkt het een gevolg van gangen en holen van ongedierte zoals ratten of konijnen. Er zal een post-interventiedossier opgemaakt worden waarin de oorzaak van de dijkbreuk wordt onderzocht en waaruit expertise bruikbaar kan zijn voor de rest van de middenberm.

Ondertussen zijn de patrimoniuminspecteurs bezig met de inspectie van de hele middendijk tussen het Leopoldkanaal en het Afleidingskanaal van de Leie. De resultaten worden begin dit jaar verkregen voor de kant van het Afleidingskanaal. In het Leopoldkanaal staat het water momenteel te hoog om een goede inspectie te kunnen uitvoeren.

2. Het baggeren van het Leopoldkanaal heeft weinig invloed op de grote peilschommelingen in het kanaal. Het fungeert immers als een afwateringskanaal voor de polders waarbij het peil bepaald wordt door de hoeveelheden neerslag die dienen afgevoerd te worden.

Wat betreft het maaien van de bermen kan DVW melden dat er op de middendijken niet gemaaid wordt. Een aantal zones worden wel begraasd door koeien en schapen. Verder wordt om de drie jaar de houtopslag op de bermen aan landzijde gekapt en dan wordt alles gemaaid tot aan de waterlijn. Het gaat echter om onderhoudswerken met het oog op verjonging en niet het verwijderen van elke vorm van begroeiing.

Uit de huidige vaststellingen en voorgaande inspectieverslagen van de dijk is er geen enkele aanwijzing dat een "gebrekkelig" onderhoud de oorzaak zou zijn van de dijkbreuk.

3. Gezien uit de eerste vaststellingen blijkt dat de gangen en holen van ongedierte de oorzaak zouden zijn, zullen gangen en holen, die uit de geplande inspecties blijken, opgevuld worden. Op basis van de verdere inspectieverslagen kunnen mogelijks nog bijkomende maatregelen worden ingepland.