

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 57
van **ROB BEENDERS**
datum: 9 januari 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Software voor slimme meters (Atrias) - Vlaams platform

In de plenaire vergadering in december 2018 heeft voormalig minister Bart Tommelein de oproep gelanceerd om een Vlaams platform op te richten om de softwareproblemen rond Atrias op te lossen.

1. Op welke manier wordt gevolg gegeven aan deze oproep om een effectief Vlaams platform op te richten ?
2. Wat zijn de totale kosten die reeds gemaakt zijn door Atrias sinds de oprichting?
3. Op welke manier worden de kosten van Atrias doorgerekend in de energiefactuur?
4. Wat zijn de volgende stappen om Atrias operationeel te krijgen? Wat is de timing? Wat zijn de extra kosten?

ANTWOORD

op vraag nr. 57 van 9 januari 2019

van **ROB BEENDERS**

1. Het zijn de Vlaamse distributienetbeheerders die – op heden in samenwerking met de Waalse en Brusselse distributienetbeheerders – een systeem bouwen om de gegevensuitwisseling te faciliteren. Zij moeten de meest efficiënte manier kiezen om aan deze verplichting te voldoen. De Vlaamse distributienetbeheerders zijn nog steeds geëngageerd in het intergewestelijke project van Atrias, en hebben dus voor zover ik weet geen keuze gemaakt voor een Vlaams platform.
2. De kosten van het project gaan veel verder dan de kosten die de distributienetbeheerders maken voor het opzetten van het platform. Ook alle marktpartijen die in de toekomst mee gebruik moeten maken van de systemen maken kosten om klaar te zijn om het nieuwe berichtensysteem te implementeren. Het is in die zin moeilijk om een globaal overzicht te bekomen van alle gemaakte kosten. Ook bij de distributienetbeheerders worden enerzijds kosten gemaakt voor de opzet van het systeem zelf in samenwerking met de andere distributienetbeheerders, en anderzijds kosten om hun eigen systemen compatibel te maken. Een laatste kanttekening is dat het project van Atrias zowel de nieuwe marktprocessen (MIG6) inhoudt, als ook een centraal clearing house. Beide projecten worden steeds in één adem genoemd, maar hebben wel een verschillende doelstelling. De kosten zijn waarschijnlijk niet op te splitsen tussen deze twee deelprojecten.

Atrias rekent de gemaakte kosten integraal door aan zijn vennoten, de werkmaatschappijen van de Belgische distributienetbeheerders. Deze totale doorgerekende kosten bedroegen van 2011 tot en met 2018 €83.493.389,18. Daarvan was €21.534.734 een voorlopige, betrouwbare raming voor 2018. De Vlaamse distributienetbeheerders betalen hier een deel van volgens een verdeelsleutel die rekening houdt met het aantal actieve toegangspunten van elke werkmaatschappij. Het aandeel voor Vlaanderen zou op dit moment 62,12% zijn van de totale kosten. Atrias heeft ook een opgebouwd kapitaal aan immateriële vaste activa, dat pas in de kosten opgenomen wordt in functie van de oplevering. Het eerder genoemde bedrag omvat dus enkel de reeds doorgerekende kosten binnen het project MIG6 en federaal clearing house, en zoals eerder vermeld niet de door de distributienetbeheerders gemaakte kosten voor aanpassing van de interne systemen.

3. Ik verwijs naar de vorige vraag, waaruit blijkt dat verschillende partijen op verschillende manieren kosten maken voor het project van Atrias. Deze verschillende delen zullen ook op verschillende manieren gefinancierd worden. De kosten van de leveranciers zullen ofwel via hun bedrijfswerking, ofwel door hun aandeelhouders moeten betaald worden. De kosten van de distributienetbeheerders worden door de distributienetbeheerders aangerekend aan alle netgebruikers via de distributienettarieven. Deze vallen onder de exclusieve bevoegdheid van de VREG.
4. Het project van Atrias loopt nog steeds. Naar aanleiding van een audit werd beslist om parallel met de lopende werkzaamheden de scope van het project samen met de partners opnieuw te evalueren. Die oefening loopt nog steeds.