

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 338
van **MARINO KEULEN**
datum: 21 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Spartacuslim 1 - Nieuwe tramstelplaats Lanaken

In het ontwerp geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2019-2021 staan alle investeringen voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken opgesomd. Een onderdeel hiervan zijn de investeringen van De Lijn, onder meer in stelplaatsen. Er wordt echter niet specifiek ingegaan voor welke stelplaatsen men investeringen zal doen. Ook de begroting van De Lijn zelf brengt niet veel duidelijkheid hieromtrent.

Aangezien de uitvoering van Spartacuslim 1 (Hasselt-Maastricht) weer op het juiste spoor zit en er de komende jaren vele investeringen uitgevoerd worden in het kader hiervan, moet er ook in Lanaken een tramstelplaats met tractiestation gebouwd worden. Aangezien dit GIP loopt tot 2021 en het de bedoeling is dat de sneltram rijdt vanaf 2024, moet de nieuwe stelplaats voor de tram op korte termijn gerealiseerd worden.

1. Welke investeringen zijn opgenomen onder de noemer 'stelplaats' in de begroting van De Lijn voor de periode 2019-2021? Indien de nieuwe tramstelplaats van Lanaken hier niet in vervat zit, wanneer wordt in deze uitvoering voorzien? Wat is de raming voor de totale kosten voor de realisatie van de nieuwe tramstelplaats met tractiestation?
2. Wat zal er gebeuren met de huidige stelplaats van De Lijn in Tournebride (Lanaken)? Blijft deze operationeel als busstelplaats of gaat De Lijn de gebouwen en terreinen verkopen na de realisatie van de nieuwe tramstelplaats?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 338 van 21 december 2018

van **MARINO KEULEN**

1. In de periode 2019-2021 zal er voor 22,4 miljoen via reguliere middelen worden geïnvesteerd in stelplaatsen. De investering verloopt over verschillende stelplaatsen. Er worden zowel aanpassingen aan bestaande stelplaatsen uitgevoerd als nieuwe stelplaatsen gebouwd.

De nieuwe stelplaats in Lanaken maakt echter deel uit van een PPS dossier. De beschikbaarheidsvergoeding daarvoor wordt niet gefinancierd middels de reguliere begroting maar middels Alternatieve financiering.

Volgens het huidig plan is de aanbesteding voorzien in 2019-2020, de realisatie in de periode 2021-2024. De bouwkost wordt geraamd op 5,5 miljoen euro.

2. Hier liggen nog meerdere opties open.