

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 330
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 20 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Staat traminfrastructuur

Door jarenlang gebrek aan grondig en systematisch onderhoud van sporen en bovenleidingen ondervindt De Lijn steeds meer problemen in de dagelijkse exploitatie. En dit ondanks de jaarlijkse investeringen. De Lijn zou, volgens de minister, in 2016 zelf een studie aangevat hebben om de staat van de totale traminfrastructuur in Vlaanderen te inventariseren. Hieraan zou een gedetailleerd onderhoudsplan gekoppeld worden. Dit plan van aanpak zou aanbevelingen bevatten voor onderhoud van de drie huidige Vlaamse tramnetten, namelijk aan de kust, in Antwerpen en Gent. In het voorjaar 2018 kwam daar een meetcampagne bij in verband met de toestand van de bovenleidingen van alle tramlijnen.

Dankzij deze inventaris, meetgegevens en plan van aanpak zou men niet enkel meer focussen op herstellingen, maar het accent leggen op het voorkomen van problemen.

Via de nieuwsberichtgeving hebben we vernomen dat de inventarisering van de traminfrastructuur is afgerond.

Kan de minister inzage geven in:

- a) de inventarisatiestudie van De Lijn, zoals opgemaakt in de periode 2016-2018;
- b) het plan van aanpak met de aanbevelingen;
- c) de meetresultaten en bijhorende conclusies en aanbevelingen van het systematisch nazicht van de staat van de bovenleidingen van de drie tramnetten;
- d) de wijze waarop dit nieuw gedetailleerde onderhoudsplan zal sporen met de huidige investerings- en onderhoudsprogramma's voor 2019 en volgende;
- e) de verdeling van de investeringsmiddelen voor het vernieuwen van tramsporen en bovenleidingen zoals in het gedetailleerd onderhoudsplan gepland wordt.
- f) de verdeling:
 - per tramnet,
 - per afzonderlijke tramlijn,
 - per stel- en werkplaats?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 330 van 20 december 2018

van **BJÖRN RZOSKA**

Deze trajectinventaris geeft een beeld van de toestand van het spoornet, inclusief de bovenleiding/tractienet in de verschillende provincies met een weergave van de prioriteit voor onderhoud/vervanging.

De resultaten van deze conditiemetingen werden door De Lijn omgezet in een meerjarenplan (2019-2023) om de traminfrastructuur grondig te vernieuwen of opgenomen in het regulier onderhoudsprogramma. Hierbij werden de grootste prioriteiten uiteraard als eerste opgenomen.

Op korte termijn wordt hiermee van de renovatie van de traminfrastructuur definitief een prioriteit gemaakt waardoor de historische achterstand zal weggewerkt zijn eind 2023.

Daarnaast wordt op lange termijn een efficiënt en gestructureerd asset management beleid voor de traminfrastructuur uitgewerkt en budgettair ingepland.

Hierbij vindt u een overzicht van de verdeling van de investeringsmiddelen voor vernieuwing met een opsplitsing naar spoor en tractie. Dit per tramnet.

		2019	2020	2021	2022	2023	Totaal
Antwerpen	Sporen	11.562.405	6.697.160	16.928.160	64.507.710	6.117.600	105.813.035
	Tractie	8.895.000	16.100.000	16.100.000	16.100.000	16.100.000	73.295.000
	Totaal	20.457.405	22.797.160	33.028.160	80.607.710	22.217.600	179.108.035
Gent	Sporen	10.160.492	9.641.917	13.615.000	947.000		34.364.409
	Tractie	0	0	0	0	0	0
	Totaal	10.160.492	9.641.917	13.615.000	947.000	0	34.364.409
Kust	Sporen	10.533.500	13.880.000	15.600.000	29.850.000	12.260.000	82.123.500
	Tractie	30.000	0	0	0	0	0
	Totaal	10.563.500	13.880.000	15.600.000	29.850.000	12.260.000	82.153.500

De conditiemeting van stel- en werkplaatsen is nog niet afgerond.

BIJLAGEN

1. Meetrapport Antwerpen
2. Kustlijn meetrapport
3. Meetrapport Gent
4. Eindrapport