

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 314
van **LORIN PARYS**
datum: 17 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Gewestoverschrijdend proefproject ter bestrijding van roetfilterfraude - Stand van zaken

Een roetfilter wordt ingebouwd bij wagens met een dieselmotor zodat roetdeeltjes niet in de lucht terechtkomen. Een roetfilter is - logischerwijs - dan ook verplicht in nieuwe dieselwagens. Maar roetfilters zijn geen goedkope aangelegenheid, waardoor steeds meer roetfilterfraude wordt gepleegd: de roetfilter wordt dan illegaal verwijderd.

De reden hiervoor is dat een versleten roetfilter laten vervangen al gauw 2000 euro kost. Daartegenover staat dat de roetfilter laten verwijderen ongeveer slechts 500 euro kost, waarna er ook geen reiniging meer moet gebeuren. Daarnaast wordt (al dan niet verkeerdelijk) beweerd dat dieselwagens zonder roetfilter minder brandstof zouden verbruiken.

In de zomer van 2018 kondigde de minister een nieuwe aanpak aan, in samenwerking met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en het Waalse Gewest. Een proefproject zou gebruikmaken van zogenaamde PN- en PM-toestellen die worden geïnstalleerd in één keuringscentrum in elk van de drie gewesten.

1. Is dergelijk project uniek in Europa? Werden er in andere Europese lidstaten al eerder dergelijke initiatieven genomen? Zo ja, wat zijn de resultaten?
2. Wat zijn de eerste resultaten van dit proefproject in de eerste zes maanden? Hoeveel auto's werden er maandelijks betrapt op roetfilterfraude? In welke mate verschilt dat van de resultaten van de controles zonder de nieuwe apparatuur?
3. Tot wanneer loopt het proefproject? Zal dit proefproject verlengd en/of uitgebreid worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 314 van 17 december 2018

van **LORIN PARYS**

1. Het studieproject dat in opdracht van de Vlaamse, Waalse en Brusselse overheid werd uitgevoerd is uniek aangezien in dit project voor het eerst meerdere PN en PM toestellen op relatief grote schaal, gedurende langere tijd (zes maanden) en in reële werkomstandigheden in de keuringscentra zijn uitgetest. Daarbij werd gebruik gemaakt van de meest recente meettoestellen.

Er zijn in de voorbije jaren in Europa al wel enkele andere studies uitgevoerd betreffende de emissiemeting tijdens periodieke keuring. Als onderdeel van de studie die GOCA uitgevoerd heeft, werd uiteraard ook een literatuurstudie uitgevoerd naar de projecten die binnen uitgevoerd werden.

- In opdracht van de Europese Commissie werd een kosteneffectiviteitsanalyse uitgevoerd op apparatuur en procedures om emissies te meten tijdens periodieke technische controle. De focus van deze studie was niet het detecteren van roetfilterfraude, maar het moderniseren van de emissiemeting tijdens periodieke technische controle. Het toestel op basis van laserlicht-verstrooiing gaf de meest accurate en stabiele resultaten op vlak van PM-meting, maar de beschikbare toestellen voor deze testen waren vooral prototypes.
 - In opdracht van het Nederlandse Ministerie van Infrastructuur en Milieu is TNO in 2013 gestart met een onderzoek naar nieuwe keuringsmethodes zodat een verwijderde roetfilter kan gedetecteerd worden. In dit onderzoek werden nog geen PN- en PM-toestellen ingezet. Tijdens een vervolgstudie in 2016 werd ook ingezet op de meting van het aantal deeltjes (PN). In die studie werd geoordeeld dat een deeltjesteller betere resultaten oplevert dan een opaciteitsmeter, maar dat de apparatuur nog te duur was en nog niet ontwikkeld was om toe te passen tijdens de periodieke keuring.
- 2-3. De laatste theoretische testen in het onderzoek zijn nog lopende. Er werden tussen 1 juli en 31 december 2018 meerdere honderden voertuigen getest met de nieuwe meettoestellen. De evaluatie, eindresultaten en de besluiten van de studie worden in februari 2019 verwacht. Er wordt verwacht dat een duidelijke conclusie en voorstel tot implementatie mogelijk zal zijn. Er wordt daarom niet meteen bijkomend onderzoek gepland binnen de huidige studie.

De huidige toestellen bij de technische keuring kunnen momenteel een verwijderde of falende roetfilter niet detecteren. Aangezien enkel een PN-meter (die stofdeeltjes telt) dit wél kan detecteren, zal elke detectie die gebeurt er een zijn die voordien met de huidige controleapparatuur geen foutmelding had opgeleverd. Ook al zijn de resultaten nog niet beschikbaar. Het verschil zal aldus 100% zijn.