



Vlaams
Parlement

ingediend op **1807** (2018-2019) – Nr. 2
31 januari 2019 (2018-2019)

Verslag

namens de Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening,
Energie en Dierenwelzijn
uitgebracht door Gwenny De Vroe

over het ontwerp van decreet

houdende instemming met
het samenwerkingsakkoord van 25 juli 2018
tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest,
het Waals Gewest
en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
betreffende de uitvoering en financiering
van de bodemsanering
van tankstations en gasolietanks
voor verwarmingsdoeleinden
en tot wijziging van het decreet
van 27 oktober 2006
betreffende de bodemsanering
en de bodembescherming

Samenstelling van de Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn:

Voorzitter: Tinne Rombouts.

Vaste leden:

Piet De Bruyn, Andries Gryffroy, Axel Ronse, Ludo Van Campenhout, Wilfried Vandaele, Elke Wouters;
Robrecht Bothuyne, Lode Ceyssens, Tinne Rombouts, Valerie Taeldeman;
Gweny De Vroe, Bart Tommelein;
Rob Beenders, Bruno Tobback;
Johan Danen.

Plaatsvervangers:

Jelle Engelbosch, Sofie Joosen, Jos Lantmeeters, Jan Peumans, Grete Remen, Sabine Vermeulen;
Sonja Claes, Jos De Meyer, Bart Dochy, Orry Van de Wauwer;
Willem-Frederik Schiltz, Sas van Rouveroi;
Bert Moyaers, Els Robeyns;
Elisabeth Meuleman.

Toegevoegde leden:

Stefaan Sintobin;
Hermes Sanctorum-Vandevoorde.

Documenten in het dossier:

1807 (2018-2019) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

De Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn besprak op 29 januari 2019 het ontwerp van decreet houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 25 juli 2018 tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden en tot wijziging van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming (*Parl.St.* VI.Parl. 2018-19, nr. 1807/1).

1. Toelichting

Minister *Joke Schauvliege* legt uit dat het stookolietankfonds curatief is. Doel is de saneringskosten voor eigenaars en gebruikers van gasolie voor verwarming van gebouwen te beperken. Er geldt een aanmeldingsperiode van drie jaar, binnen dewelke personen die op het fonds een beroep willen doen, hun aanvraag moeten indienen.

Voor gebouwen met een woonfunctie geldt een franchise van 1000 euro indien overgeschakeld wordt op een andere energiebron. Als de stookolietank gebruikt werd voor de verwarming van andere gebouwen geldt een franchise van 2000 euro. De tussenkomst bij gasolietanks voor de verwarming van gebouwen met een woonfunctie is beperkt tot maximaal 200.000 euro per dossier, bij de andere tot 100.000 euro. Per dossier wordt een deelname van 10 procent in de beheerskosten gevraagd, met een maximumbedrag van 500 euro voor gebouwen met een woonfunctie en 1500 euro voor andere. Wie vroeger op eigen kosten saneerde of daarmee bezig is, zal eveneens een aanvraag kunnen indienen.

Voor de financiering wordt in eerste instantie gewerkt met overschotten van het bodemsaneringsfonds voor tankstations (BOFAS). Op basis van recente kostenramingen maakt een budget van ongeveer 110 miljoen euro de werking mogelijk gedurende acht tot tien jaar. De financiering van bodemsaneringsactiviteiten gaat prioritair naar tanks voor de verwarming van gebouwen met een woonfunctie. Op basis van informatie uit de monitoringrapporten die het stookolietankfonds verzamelt en aan de Interregionale Bodemsaneringscommissie rapporteert tijdens de genoemde aanmeldingsperiode en tijdens de eerste saneringen, zullen de verdere financiële behoeften om het volledige mechanisme te dekken, later worden gepreciseerd. Dit zal dan via een beperkte bijdrage bij de aankoop van stookolie gebeuren.

2. Bespreking

Gweny De Vroe is erg blij dat eindelijk werk is gemaakt van een regeling en dat het ontwerp van decreet nu voorligt. Zij wil wel weten of de minister drie jaar voldoende acht voor de aanvragen. Heeft zij een communicatiestrategie om de betrokken mensen te benaderen? Schakelt zij lokale besturen in de bekendmaking in? Haar fractie zal het ontwerp in elk geval steunen, verzekert het lid.

Ook de fractie van *Elke Wouters* is altijd voorstander geweest van een dergelijk fonds. Zij is blij dat men eindelijk de rangen sloot en dat er nog deze legislatuur een fonds komt. Heel wat eigenaars hebben immers zelf geen middelen voor de sanering, wat kan leiden tot onverkoopbare huizen door het ontbreken van een bodemattest. Het fonds moet dergelijke ontoelaatbare situaties vermijden.

Wordt met de 300 particuliere kandidaten uit de wachtlijst van 2016 contact opgenomen of moeten zij zelf een nieuwe aanvraag indienen? Hoe lang is het na de aanvraag wachten op goedkeuring en tussenkomst? Aan welke criteria wordt de aanvraag getoetst? Ook zij informeert naar de manier waarop men de burgers actief denkt te benaderen. Vanaf wanneer gebeurt dat?

De fractie van *Valerie Taeldeman* is eveneens zeer tevreden over het samenwerkingsakkoord. Ook zij vraagt naar de communicatie, waarbij zij in het bijzonder de retroactiviteit vermeldt. Klopt het dat zij van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) zal uitgaan? Het lid wijst erop dat Vlaanderen nog steeds 730.000 stookolietanks telt en suggereert om de communicatie op termijn ook te koppelen aan het Vlaams Energieagentschap en het Agentschap Wonen. Er zijn immers omschakelingspremies die zich richten op kwetsbare gezinnen en die in de kijker mogen gezet worden.

Johan Danen is blij dat er vandaag meer aandacht is voor de milieukwaliteit van de bodem dan in de tijd waaruit de stookolietanks als restanten overblijven, en ook met de zoektocht naar een oplossing voor de problemen op dat vlak. Hij vult de vragen over de communicatie aan met die naar de stakeholders. Met welke denkt men samen te werken? Ook hem lijkt medeverantwoordelijkheid van de lokale besturen een interessante weg. Heeft de minister verder zicht op het percentage van de 730.000 tanks dat nu al een probleem vormt, al zullen ze dat in de toekomst allicht bijna allemaal worden? Is daarvoor geld genoeg? Worden de gegevens over de stookolietanks en hun sanering bij de woningpas gevoegd?

Tinne Rombouts dankt de minister voor de tijd en energie die ze in de samenwerkingsovereenkomst heeft gestopt. Het ontwerp geniet haar volle steun.

Minister *Joke Schauvliege* erkent dat de communicatie erg belangrijk is. De Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij zal die grootschalig opzetten, samen met de lokale besturen maar ook met de stookolieleveranciers. Het is net met het oog op de omschakeling naar duurzamere alternatieven dat die franchise lager is. Zij verzekert dat de mensen op de genoemde wachtlijst opnieuw worden gecontacteerd. De prioriteiten worden bepaald op grond van de urgentie: waar het meest milieu- en bodemschade is, wordt het eerst opgetreden. Hoelang de verwerking van de aanvragen zal duren, kan zij nog niet zeggen, maar men zal wel snel vernemen dat het dossier goed ontvangen is. Opname in de woningpas acht ze een goede suggestie. De recentste schatting dateert uit 2006 en raamt het lekkende aandeel op 3 procent van het totaal.

3. Stemming

Ter stemming gelegd worden de artikelen 1 tot en met 22, en het ontwerp van decreet houdende instemming met het samenwerkingsakkoord van 25 juli 2018 tussen de Federale Staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de uitvoering en financiering van de bodemsanering van tankstations en gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden en tot wijziging van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming, als geheel, unaniem aangenomen met 8 stemmen.

Tinne ROMBOUTS,
voorzitter

Gwenny DE VROE,
verslaggever