

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 132
van **INGEBORG DE MEULEMEESTER**
datum: 21 december 2018

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS

Buitengewoon onderwijs - Collectief leerlingenvervoer

In het buitengewoon onderwijs (BO) bestaat het recht op gratis leerlingenvervoer voor elke leerling wanneer die de dichtstbijzijnde school met het gepaste type en opleidingsaanbod van het net van eigen keuze bezoekt. Dat concept van leerlingenvervoer is verouderd. De Vlaamse Regering keurde de conceptnota van juni 2015 goed om te zoeken naar een meer structurele oplossing voor het leerlingenvervoer. Het vervoerssysteem dat vorm krijgt op basis van een afstandscriterium krijgt vaker te kampen met lange reistijden voor de leerlingen uit het BO. Sinds 2017 lopen twee testprojecten om het nieuwe concept uit te proberen.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal leerlingen dat gebruikmaakt van collectief leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs?

Graag de cijfergegevens voor de laatste vijf jaar, zowel de absolute als de relatieve cijfers en een opdeling naar provincie, schooljaar en leeftijd.

2. Wat is de gemiddelde duur van een rit naar de school voor BO?
3. Hoe vaak slaagt men erin om de duur van de busrit onder de 120 minuten te houden?
4. Hoe evalueert de minister alle bovenvermelde cijfergegevens?

ANTWOORD

op vraag nr. 132 van 21 december 2018

van **INGEBORG DE MEULEMEESTER**

Als minister van Onderwijs sta ik in voor de regelgeving, voor het bepalen van het recht op leerlingenvervoer en voor het uitbetalen van de subsidies voor individueel vervoer en busbegeleiding. De praktische organisatie van het zonaal collectief leerlingenvervoer is een verantwoordelijkheid van mijn collega minister van Mobiliteit. Cijfergegevens met betrekking tot het collectief leerlingenvervoer worden bijgevolg niet verzameld door het Agentschap voor Onderwijsdiensten (AGODI), maar door De Lijn.

De antwoorden zijn dus gebaseerd op cijfergegevens die aangereikt werden door De Lijn.

1. Onderstaande tabellen tonen dat het gebruikspercentage van het collectief leerlingenvervoer over de voorbije schooljaren en provincies heen redelijk constant bleef. Ik stel vast dat iets meer dan drie vierde van de leerlingen uit het buitengewoon onderwijs deelnemen aan het busvervoer. Dit gebruikspercentage ligt aanzienlijk hoger in het basisonderwijs, waar 9 op 10 leerlingen naar school gaan met de bus. In het secundair onderwijs daalt dit aantal tot iets minder dan 6 op 10 leerlingen.

- 1.1 Aandeel leerlingen in het buitengewoon onderwijs dat deelneemt aan collectief leerlingenvervoer (CV)

	Aantal lln BuO	Aantal lln BuO op CV	Aandeel BuO op CV
13-14	51 133	39 114	76%
14-15	50 543	38 491	76%
15-16	48 294	36 964	77%
16-17	47 123	36 387	77%
17-18	47 067	35 735	76%

- 1.2 Aandeel leerlingen in het buitengewoon onderwijs dat deelneemt aan collectief leerlingenvervoer (CV), opgesplitst per onderwijsniveau

	Aantal lln BuBaO	Aantal lln BubaO op CV	Aandeel BuBaO op CV	Aantal lln BuSO	Aantal lln BuSO op CV	Aandeel BuSO op CV
13-14	30 419	27 327	90%	20 714	11 787	57%
14-15	29 618	26 669	90%	20 925	11 822	56%
15-16	27 736	25 403	92%	20 558	11 561	56%
16-17	26 777	24 821	93%	20 346	11 566	57%
17-18	26 536	24 258	91%	20 531	11 477	56%

De bijlage splitst de gegevens verder uit per provincie.

2. Tijdens het schooljaar 2017-2018 bedroeg de gemiddelde duur van een enkele rit 89 minuten (= gemiddelde per rit, van eerste tot laatste leerling op de bus).

3. Tijdens het schooljaar 2017-2018 duurde een meerderheid van de ritten niet langer dan 120 minuten. In elke provincie overschrijden verschillende ritten echter toch de grens van 2 uur.

	Aantal ritten	Ritten < 120 min/rit
Antwerpen	437	350
Vlaams-Brabant	248	207
Limburg	250	244
Oost-Vlaanderen	372	365
West-Vlaanderen	317	271
TOTAAL	1624	1437

4. De lange reistijden van het collectief leerlingenvervoer zijn een gekend probleem. Via het vermelde pilootproject werk ik samen met minister Weyts aan een oplossing. Bovenstaande cijfers m.b.t. de ritduur onderschrijven de nood aan deze inspanningen opnieuw.

Ik ijver daarom voor een continuering en uitbreiding van het pilootproject, met als einddoel de uitrol van een multimodaal vervoerskader (incl. buitenschoolse opvang) over heel Vlaanderen waarbinnen de effectieve zorgnood van leerlingen centraal staat. Ik ben overtuigd van de nood om de komende jaren verder te investeren in de uitwerking van het nieuw concept, dat de realisatie van kortere ritten mogelijk maakt.

BIJLAGE

Overzicht