

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 132

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 20 december 2018

aan **PHILIPPE MUYTERS**

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Fietsbeveiliging - Initiatieven

Uit recente cijfers van de politiediensten blijkt dat er dagelijks maar liefst 270 fietsen worden gestolen in België. Voor heel 2018 worden tot 35.000 aangiftes voor fietsdiefstal verwacht. In Antwerpen alleen gaat dit al om 4000 gestolen fietsen. Het reële cijfer ligt vermoedelijk nog veel hoger, tot 100.000 gestolen fietsen in België dit jaar, aangezien de Veiligheidsmonitor van Binnenlandse Zaken aangeeft dat 65% van de Belgen geen aangifte doet bij fietsdiefstal. Onderzoek toont aan dat een gebrek aan vertrouwen om de fiets ergens achter te laten, een factor is in de keuze om de fiets niet te gebruiken.

Met het oog op een ambitieuze modal shift is dit een belangrijk punt om aan te pakken. Initiatieven om fietsen te beveiligen komen echter niet uit de richting van de overheid, maar uit de richting van privépersonen uit een groeiend onveiligheidsgevoel. In Mechelen werd in 2017 reeds gewerkt met lokfietsen, waarbij een zender in de fiets wordt gemonteerd en bij passage langs bepaalde plekken kan worden gedetecteerd. Ook in Gent wordt onderzocht om met gps-trackers te beginnen werken. In Antwerpen wordt door de fietsblog "Antwerpenize" een proefproject gelanceerd voor een slim slot (het "pik-me-Danny"-fiets slot), gesubsidieerd door de burgerbegroting van het district Antwerpen. Hierbij wordt een beveiliging in het fietsslot gemonteerd, bij diefstal kan de eigenaar een RFID-tag (radio-frequency identification) bij de politie laten scannen om de locatie van de fiets te achterhalen. Ook voor onderhoud en garantie van fietsen kan deze technologie zeer van pas komen. Het proefproject sluit nauw aan bij het idee van de Velo-pass, waarbij minister Weyts in antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 958 van 4 april 2018 al aangaf in ondersteuning te willen voorzien.

1. Op welke manier wil de minister en zijn administratie werk maken van een innovatief en slim systeem om fietsdiefstallen tegen te gaan? Wordt er in een ondersteuning van Velo-pass of andere initiatieven voorzien, of de uitbouw van een eigen systeem?
2. Vindt de minister dat de uitbouw van een dergelijk beveiligingssysteem de taak is van de overheid, of dat dit moet ontstaan vanuit het onveiligheidsgevoel van privégebruikers?
3. Is er sinds het voorjaar nog voortgewerkt aan de Velo-pass? Op welke manier wordt het concept van de Velo-pass inmiddels ondersteund vanuit de Vlaamse overheid?
4. Kunnen projecten als het "pik-me-Danny"-fiets slot aanspraak maken op ondersteuning vanuit het Vlaamse Gewest?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (332), Philippe Muyters (132).

PHILIPPE MUYTERS

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

ANTWOORD

op vraag nr. 132 van 20 december 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

Het gecoördineerd antwoord op deze vraag wordt verstrekt door mijn collega, de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.