

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 352
van **ELKE SLEURS**
datum: 4 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Investerings Gent

In het regeerakkoord wordt aangegeven dat inzake het openbaarvervoeraanbod onder meer de twee volgende verbindingen verder onderzocht worden:

- a) de verbinding Dampoort - Zuid - Sint-Pietersstation - Sint-Denijs-Westrem (lijn 7);
- b) de verbinding Mariakerke - Korenmarkt - Dampoort (lijn 3).

Kan de minister een stand van zaken geven omtrent deze onderzoeken?

ANTWOORD

op vraag nr. 352 van 4 januari 2019

van **ELKE SLEURS**

1. Wat betreft lijn 7 heeft de multicriteria analyse op basis van criteria zoals haalbaarheid, impact op openbaar domein en de stedelijke omgeving, kosten, capaciteit en potentie aangetoond dat een tram ten opzichte van een trambus de voorkeur geniet, minstens wat het verbinden van de twee treinstations betreft.

De route van lijn 7 is een intensief gebruikte corridor tussen onder andere twee treinstations en vele attractiepolen. Op dit traject is een vertramming te verantwoorden. Om aan de huidige en potentiële vraag op een kwaliteitsvolle manier te kunnen voldoen, is een hoog frequentie bediening noodzakelijk welke de hogere investeringskost voor traminfrastructuur verantwoordt.

De vertramming van lijn 7 zal de mogelijkheid bieden om meer personen te kunnen verleiden om gebruik te maken van het openbaar vervoer in Gent. Het aanleggen van sporen tussen beide stations werkt het bestaande tramnetwerk in Gent af, welke mogelijkheden biedt voor meerdere routes.

De aanleg in afzonderlijke bedding is belangrijk, zodat de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers gegarandeerd blijft. Voor dit project wordt gerekend op een intensieve samenwerking met stad Gent om eigen beddingen en andere maatregelen te nemen zodat de reistijd voor de klanten aanzienlijk kan verbeterd worden.

De Lijn zal op korte termijn de nodige initiatieven nemen om de vertramming voor te bereiden.

2. De studieopdracht 'project-MER lijn 3' werd begin 2012 opgestart en kende op verschillende momenten een moeilijk verloop. De laatste jaren bleek het erg moeilijk om initiatieven voor de project-MER te rijmen met de acties en communicaties vanwege de stadsdiensten over het mobiliteitsplan/circulatieplan. Meermaals is de timing van de studieopdracht aangepast.

De Lijn ontving in mei 2017 een schrijven vanwege het stadsbestuur Gent. Daarin werd aan De Lijn gevraagd om de aanleg tussen het Neuseplein en Dampoort prioritair naar voor te schuiven en op die manier vóór de realisatie van de vertramming van lijn 3 te plaatsen.

Op basis van dit schrijven vanuit het stadsbestuur én de moeilijke vooruitgang sinds de start van de studie besliste De Lijn de studieopdracht voorlopig niet verder te zetten.