

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 328
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 19 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Trajectcontroles - Stand van zaken

In de zomermaanden waren er werken bezig aan de trajectcontrole tussen Erpe-Mere en Wetteren. Ondertussen is de brug hersteld, maar zijn de camera's nog niet teruggehangen.

De minister antwoordde in het verleden dat in 2017, 2018 en in 2019 nieuwe trajectcontroles geplaatst zouden worden op diverse wegen.

Ondertussen zijn bijvoorbeeld in Diksmuide de toestellen op verschillende wegen geïnstalleerd en naar ik begrijp ook klaar om te gebruiken, maar door een discussie met de lokale politie over het uitschrijven van de boetes worden op vandaag nog steeds geen boetes uitgeschreven.

1. Hoeveel trajectcontroles zijn er vandaag in Vlaanderen effectief geïnstalleerd? Graag een overzicht per provincie en traject.
2. Welke trajectcontroles zijn vandaag in werking? Graag een overzicht per provincie en traject.
3. Welke trajectcontroles worden vandaag niet gebruikt? Wat is de reden voor het niet-gebruiken van de trajectcontrole, Wanneer verwacht de minister de controle te kunnen starten of heropstarten, Graag een overzicht per provincie en traject.
4. Hoeveel trajectcontroles werken er procentueel vandaag?
5. Kan de minister per actieve trajectcontrole oplijsten:
 - a) hoeveel voertuigen er werden gecontroleerd;
 - b) hoeveel boetes er werden uitgeschreven?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 328 van 19 december 2018

van **MARTINE FOURNIER**

1-5.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de stand van zaken van de trajectcontroles (als een trajectcontrole in beide richtingen geïnstalleerd is op hetzelfde tracé wordt deze als 1 trajectcontrole geteld) per provincie:

trajectcontroles	Antwerpe n	Limbur g	Oost- Vlaanderen	Vlaams- Brabant	West- Vlaandere n	Totaal
operationeel	15	2	2	5	1	25
niet-operationeel (GVC)		1	4		1	6
niet-operationeel (PZ)			2			2
installatie bezig (GVC)	3	3	7	5	6	24
installatie bezig (PZ)	13	0	2	4	2	21
voorbereiding (GVC)	9	3	16	12	13	53
voorbereiding (PZ)	3		1			4
TOTAAL	43	9	34	26	23	135

Volgens de gegevens van AWW zijn momenteel 33 trajectcontroles geïnstalleerd op het terrein en zijn er 25 effectief operationeel. 8 geïnstalleerde trajectcontroles kunnen momenteel nog niet gebruikt worden. Bij 6 heeft dit te maken doordat de federale politie momenteel niet beschikt over connectoren om deze te verbinden met de gewestelijke verwerkingscentra; bij 2 andere heeft dit te maken met een aantal stappen die binnen de lokale politiezone nog moeten genomen worden om deze volledig operationeel te krijgen.

Momenteel zijn eveneens 45 trajectcontrole-installaties in uitvoering op het terrein en kunnen deze de komende maanden operationeel worden. 24 daarvan zullen echter niet operationeel kunnen worden zolang het probleem van de connectoren niet opgelost is bij de federale politie. Hetzelfde probleem stelt zich eveneens bij de 53 installaties die nog in voorbereiding zijn.

Binnen het tijdsbestek van deze vraag was het niet mogelijk om de gevraagde informatie per trajectcontrole te verzamelen.