

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 337
van **KOEN DANIËLS**
datum: 21 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N41 Sint-Niklaas - Elversele - Frequentie verkeerslichten en ontbrekende vangrail

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 422 van 22 december 2017 over de frequentie van verkeerslichten en ontbrekende vangrail op de N41 in Sint-Niklaas - Elversele deelde de minister onder andere het volgende mee:

"Verder voorziet AWW nog twee infrastructurele aanpassingen aan het kruispunt die een verbetering moeten brengen, nl. het verlengen van de rechtsafslagstrook op de N41 richting Biezestraat, komende van Sint-Niklaas, en het verlengen van de linksafslagstrook in de Biezestraat zelf."

1. Zijn de aanpassingen waarvan hierboven sprake uitgevoerd? Zo ja, hebben ze geleid tot een betere verkeersdoorstroming? Zo neen, wanneer zullen deze werken worden uitgevoerd?
2. Met welke regelmaat wordt de lichtenregeling aan de Biezestraat geëvalueerd en herbekeken? Is deze nu optimaal afgesteld op de gewijzigde verkeerssituatie?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 337 van 21 december 2018

van **KOEN DANIËLS**

De werken voor de verlenging van de afslagstroken zijn uitgevoerd. Een evaluatie van de uitgevoerde aanpassingen gebeurt in de loop van dit jaar.