

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 335
van **KOEN DANIËLS**
datum: 21 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E34 Vrasene Kemzeke - Verkeersveiligheid afrit 't Kalf

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1057 van 4 mei 2018 over de verkeersveiligheid aan het op- en afrittencomplex Vrasene op de E34 verklaarde de minister onder meer het volgende: "Om de verkeersveiligheid op de afrit te bevorderen, wil het Agentschap Wegen en Verkeer in eerste instantie rekenen op het dynamische bord en het verder bijsturen/optimaliseren van de lichten."

1. Heeft de plaatsing van het dynamisch bord effect op de verkeersveiligheid en de filevorming?
2. Op welke manier zijn de lichten bijgestuurd/geoptimaliseerd en welk effect heeft dit op de doorstroom, filevorming en de verkeersveiligheid?
3. Kan de minister de eventuele studies, conclusies en/of rapporten met betrekking tot de deelvragen 1 en 2 meesturen?
4. Wat is de timing voor de volledige heraanleg van het op- en afrittencomplex?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 335 van 21 december 2018

van **KOEN DANIËLS**

1. Het dynamisch bord heeft als doel om de weggebruiker tijdig te waarschuwen voor een file ter hoogte van de afrit (meestal tijdens de avondspits). Het bord wordt via een camera automatisch ingeschakeld ingeval er quasi geen plaats is op de opstelstrook van de afrit. Het dynamisch bord helpt op deze manier om de verkeersveiligheid te verbeteren. Er zijn slechts 2 ongevallen na de plaatsing van het bord in het voorjaar (2018) ter hoogte van de afrit vastgesteld (16 juli 2018 en 9 november 2018).
2. Op basis van kruispunttellingen en simulatiestudies werd de lichtenregeling begin 2018 aangepast. De groentijd van de afrit werd verlengd.

Het effect van deze ingreep is eerder beperkt.

Een duurzame oplossing voor het complex Vrasene is een infrastructureel project voor de herinrichting van het complex. De Afdeling Maritieme Toegang is bezig met dit project.

3. Ik verwijs hiervoor naar de bijlagen.
4. Op dit moment worden de nodige gegevens voor het opstarten van de geplande studies, bv plan MER en GRUP, verzameld.

BIJLAGEN

1. Kruispunttellingen
2. Wachtrijmetingen