

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 334
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Damse Vaart-Zuid - Beheer

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 229 van 15 november 2017 gaf de minister aan dat de heraanleg van de Damse Vaart-Zuid indicatief voorzien was in het najaar van 2018. De waterwegbeheerder had een studiebureau opdracht gegeven om een studie uit te voeren voor de heraanleg ervan. Vervolgens zou deze via een open aanbesteding worden gegund en zou er een aanvraag voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning worden ingediend.

1. Wanneer werd de bovenvermelde studie opgeleverd?
2. Vond de gunning reeds plaats? Zo neen, wanneer zal dit gebeuren?
3. Werd er reeds een aanvraag voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning ingediend? Zo neen, wanneer zal dit gebeuren?
4. Wanneer wordt op heden de heraanleg van het wegdek van de Damse Vaart-Zuid gepland?
5. Wat is de reden voor de eventuele aangepaste timing?
6. Welke herstellingswerken voerde de waterwegbeheerder er sinds 1 januari 2018 uit?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 334 van 20 december 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De studie naar de heraanleg van de Damse Vaart-Zuid werd in het najaar 2018 afgerond.
2. De werken werden nog niet gegund. De opening van de offertes vond op 17 december 2018 plaats. De beoordeling van de offertes is lopende.
3. Voor de geplande werken is geen omgevingsvergunning nodig.
4. Deze werken worden momenteel gepland aan te vatten in het eerste deel van 2019.
5. De timing werd lichtjes opgeschoven gezien de noodzakelijke afstemming over de werken met het agentschap Onroerend Erfgoed.
6. In 2018 werden er tweemaal putten opgevuld in het wegdek tussen Damme centrum en de Sifonbruggen. Ook de berm naast de weg werd tweemaal hersteld waarbij putten werden opgevuld met steenslag.