

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 331
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 20 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Albatrostrams - Comfort bestuurdersstoel

Het welzijn van overheidspersoneel is van groot belang. Een problematiek die me recent ter ore kwam is in dit kader problematisch. Bestuurders van de Albatrostrams klagen over een gebrek aan vering in de bestuurdersstoel. Hierdoor komen schokken harder aan en wordt het werkcomfort drastisch verminderd. De reden hiervoor zou de installatie van een goedkopere variant van stoel zijn dan de stoel die in de Hermelijntrams terug te vinden is.

1. Is de minister op de hoogte van een verminderd comfort van bestuurders in de Albatrostrams, te wijten aan een gebrek aan vering in de stoelen van de bestuurder?
2. Klopt het dat er in de aanbesteding van de Albatrostrams voor een andere en goedkopere stoel werd gekozen dan in voorgaande trams?
3. Werden er reeds klachten ingediend door chauffeurs over een slechtere vering bij de stoelen of een verminderd comfort in de nieuwe trams? Zijn er andere klachten van chauffeurs over het werken met de Albatrostrams of nieuwere versies van de Hermelijntrams?
4. Kan er een overzicht gegeven worden van afwezigheden door rugklachten tijdens deze legislatuur? Is er een stijging in dergelijke cijfers te zien sinds de Albatrostrams in dienst zijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 331 van 20 december 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De chauffeursstoel van de Albatrostram is op dezelfde wijze in de tram bevestigd als bij de Hermelijntram. Door middel van een draaibare en verstelbare voet. Deze voet bevat in beide tramtypes geen verende elementen. De vering van de tram (bestaande uit een wielvering, primaire en secundaire vering) zorgt voor de afvering van het geheel. De metingen, zoals voorzien in het bestek, wijzen uit dat de gestelde normen wat betreft comfort en trillingen niet overschreden worden.
2. In de aanbesteding van de trams werd niet voor een goedkopere chauffeurszetel gekozen.
3. Bij de introductie van de nieuwe trams werden er in 2016 een aantal punten gemeld via het Comité voor Preventie en Bescherming op het Werk (CPBW) in Oost-Vlaanderen.
Er werden na opvolging, feedback en oplossing van een aantal punten in Oost-Vlaanderen geen verdere klachten ontvangen. Deze aanpassingen werden omwille van de uniformiteit ook in Antwerpen doorgevoerd.
4. Er zijn geen specifieke cijfers over ziekteverzuim ten gevolge van rugklachten beschikbaar bij De Lijn. De reden van ziekte valt onder het medisch geheim en is bijgevolg niet gekend.