

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 326
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 19 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N46 Herzele-Welden - Aanleg fietspaden

In de meerjarenplanning van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 2019-2021 lees ik dat het project 'aanleg van fietspaden langs de N46 tussen Herzele en Welden' gepland staat voor 2020. Over een traject van 15,6 kilometer wordt voorzien in de aanleg van nieuwe fietspaden. In totaal wordt 2.040.000 euro uitgetrokken voor het project. Er werd eveneens 100.000 euro begroot voor de nodige onteigeningen.

1. Kan de minister een exhaustieve omschrijving geven van de beoogde ingrepen en meedelen waar en waarom deze zullen worden uitgevoerd?
2. Wat is momenteel de stand van zaken van de verschillende procedures? Volgens welke timing verlopen de huidige en de toekomstige procedurele stappen?
3. Wat is de timing van de aanbesteding en de start van de eigenlijke werkzaamheden voor dit project? Is er reeds bekend hoelang de werken in beslag zullen nemen, graag een indicatie?
4. Met betrekking tot de onteigeningsprocedure wens ik aan de minister nog de drie volgende vragen voor te leggen.
 - a) Hoeveel innemingen zijn nodig?
 - b) Op welke manier zullen deze verworven worden?
 - c) Wat is de beoogde timing van de onteigeningsprocedure?

ANTWOORD

op vraag nr. 326 van 19 december 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

Vooreerst geef ik mee dat het bedrag waarvan sprake in de vraag van dhr Diependaele slechts één van de vele deelprojecten is op de N46 tussen Herzele en Welden met name het deel tussen Spoorweg (14,5) en Lippenseweg (15,7) te Zottegem.

1. Projectinhoud bedoelde fase: volledige herinrichting van het gewestdomein in de betrokken zone met: volledige structurele vernieuwing van het wegdek in asfalt, aanleg van vrijliggende fietspaden, aanleg voetpaden, parkeerplaatsen, bushaltes. Herinrichten van het kruispunt N46 Provinciebaan/Lippenseweg d.m.v. realisatie afslagstrook en middengeleider. Herinrichting gevaarlijk punt N46 Provinciebaan/Elenestraat d.m.v. realisatie linksafslagstroken en fietsopstelstroken op de zijtakken en verbeterde fietsinfrastructuur. Met de herinrichting van de gewestweg zullen ook diverse groene elementen (plantvakken en bomen) worden aangebracht die de leefbaarheid zullen verhogen en die de weg een aantrekkelijk uitzicht zullen geven. Vernieuwing wegverlichting over het volledige traject conform de lichtvisie gewestwegen.
De gewestweg (een vroegere provincieweg) in deze zone is in zeer slechte staat. Het aanliggend (!) dubbelrichtingsfietspad voldoet absoluut niet meer aan de huidige normen. De riolering dient gerenoveerd en gescheiden heraangelegd. Er zijn geen voetpaden. Er zijn geen ingerichte parkeerplaatsen ter hoogte van handelszaken. Het brede en onaantrekkelijke wegprofiel geeft aanleiding tot verhoogde snelheden, het kruispunt t.h.v. de Elenestraat stroomt niet genoeg door en staat bovendien als gevaarlijk punt op de dynamische lijst gecatalogeerd. Ook ter hoogte van het kruispunt met de Lippenseweg gebeuren vaak voorrangsongevallen.
2. De projectnota werd goedgekeurd in mei 2018. De ontwerpplannen zijn in afwerking, echter uit een onderzoek van rioolbeheerder Farys bleek dat ook de rioleringen zich in zeer slechte staat bevinden in dit wegvak. In die zin werd in het najaar van 2018 een rioleringsstudie aanbesteed. In de eerste helft van dit jaar zal deze studie afgerond worden zodat rond dezelfde periode de omgevingsvergunningsaanvraag ingediend worden en in het najaar de aanbestedingsprocedure gepland worden.
3. Zie ook het antwoord op deelvraag 2. Gelet op de geplande timing van de aanbestedingsprocedure worden de werken gepland te starten in 2020. De werken zullen naar alle waarschijnlijkheid een klein jaar in beslag nemen.
4. Er waren 4 innemingen nodig, die in der minne zijn verworven.