

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 324
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Jaagpaden - Gladheidsbestrijding

Jaagpaden langs waterwegen worden veelvuldig gebruikt door fietsers, in het kader van woon-werkverkeer, en voor recreatieve doeleinden. De veiligheid van de zachte weggebruikers dient ook tijdens winterprikken gewaarborgd te worden.

1. Voor welke secties jaagpad, in beheer en/of eigendom van de waterwegbeheerder, bestaat er een overeenkomst met de betrokken gemeente om er de gladheidsbestrijding voor haar rekening te nemen?
2. Op welke secties jaagpad staat de waterwegbeheerder zelf in voor de gladheidsbestrijding?
3. Hoe organiseert De Vlaamse Waterweg nv de gladheidsbestrijding op de secties jaagpad waar ze er zelf voor instaat?
4. Kan de minister een overzicht geven van de klachten die de waterwegbeheerder ontving met betrekking tot de gladheidsbestrijding op jaagpaden? Graag een overzicht per winter (vanaf de winter 2014-2015), met opgave van de locatie, en met aanduiding van welke instantie er instond voor de gladheidsbestrijding.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 324 van 18 december 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Voor het jaagpad van Langdorp tot Aarschot bestaat er een samenwerkingsovereenkomst met de stad Aarschot.

Voor het tracé van fietssnelweg F20 langs het Kanaal naar Charleroi (Halle-Beersel-Sint Pieters-Leeuw-Drogenbos) bestaat er een zespactijenovereenkomst tussen de betrokken gemeentebesturen, de provincie en De Vlaamse Waterweg nv (DVW) waarin de gemeentebesturen de gladheidsbestrijding op zich zullen nemen, na realisatie van de werken.

2. Op het tracé tussen de sluis van Wintam en het pompstation van de Appeldonk en de Zielbeek wordt gestrooid in het kader van de arbeidsveiligheid omdat er vanuit de sluis elke shift een sluisbediener met de wagen via het jaagpad de pompstations gaat controleren op hun werking.

Op de volgende secties langs het Kanaal Leuven-Dijle wordt tevens aan gladheidsbestrijding gedaan door de waterwegbeheerder om verscheidene redenen, namelijk: gladheidsbestrijding in functie van omwonenden voor wie het jaagpad de enige ontsluitingsweg is, gladheidsbestrijding op kunstwerken in beheer van DVW die deel uitmaken van het openbaar wegnnet en gladheidsbestrijding in functie van toegankelijkheid van bedieningsgebouwen.

Zone	Omschrijving	Lengte (m)	Statuut
RO			
	Afwaarts jaagpad Battelbrug (richting Zennegat)	450	Plaatselijk verkeer, kunstwerk
	Battelbrug (incl brug) - Plaisance brug (Auwegemvaart)*	2800	Battelbrug-Landweg: jaagpad Landweg-Kapelleblokstraat: plaatselijk verkeer Kapelleblokstraat-Auwegemstraat: jaagpad Auwegemstraat-site ex -Comet: jaagpad Ex-Comet-Plaisance: Openbare weg
	Lotelingenstraat - Plankendaelstraat	350	Plaatselijk verkeer
	Hofstadebrug op- en afwaarts jaagpad (2x150m)	300	Openbare weg (kunstwerk)
	Schiplakenbrug (Bieststraat) op- en afwaarts jaagpad (2x100m)	200	Jaagpad (afwaarts woning, opwaarts toegang bedieningsgebouw)
	Boortmeerbeekbrug (Bieststraat) op- en afwaarts jaagpad (2x150m)	300	Openbare weg (kunstwerk)
	Hambosstraat - Wijgmaalbrug (incl brug)*	1250	Openbare weg (kunstwerk)
LO			

	Battel (Hotelweg) - Stuivenbergvaart	1250	Plaatselijk verkeer
	Spoorbrug Muizen - Hofstadebrug	700	Plaatselijk verkeer
	Hofstadebrug op- en afwaarts jaagpad (2x150m)	300	Afwaarts plaatselijk verkeer, opwaarts openbare weg (kunstwerk)
	Schiplakenbrug (Bieststraat) op- en afwaarts jaagpad (2x100m)	200	Openbare weg (kunstwerk)
	Boortmeerbeekbrug (Bieststraat) op- en afwaarts jaagpad (2x100m)	200	Openbare weg (kunstwerk)
	Tildonkbrug (incl. brug) op- en afwaarts jaagpad (2x100m)	200	Openbare weg (kunstwerk)
	Tildonksas – Terbankstraat (afwaarts sas)	350	Openbare weg (kunstwerk)
	Wijgmaalbrug (incl. brug) op- en afwaarts (2x250)	500	Afwaarts plaatselijk verkeer, opwaarts openbare weg (kunstwerk)

Volledig traject wordt gemakshalve
* gestrooid.

3. Bij sneeuwval of ijsvorming op de jaagpaden wordt door de waterwegbeheerder geen zout gestrooid, behalve op bepaalde trajecten die deel uitmaken van de toegangswegen naar kunstwerken of jaagpaden waar het jaagpad de enige weg van uitweg is voor aangelanden. Dit is om verscheidene redenen immers niet praktisch haalbaar of gewenst. Zo is zout strooien op jaagpaden inefficiënt omdat er te weinig verkeer is en bijgevolg onvoldoende druk wordt uitgeoefend waardoor het zout niet voldoende kan inwerken. Bovendien is zout strooien in veel gevallen niet ecologisch verantwoord omdat vele jaagpaden in ecologisch waardevol gebied liggen. Zout kan dan een schadelijke invloed hebben op de aanwezige fauna en flora. Zout heeft tevens een meetbaar negatief effect op de waterkwaliteit.

Sneeuw wordt niet geruimd op de jaagpaden, tenzij op lange aaneengesloten trajecten jaagpaden die deel uitmaken van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk, indien hierrond andere afspraken zijn gemaakt met derde partijen als onderdeel van een samenwerkingsovereenkomst. In dit geval is het de derde partij die instaat voor de uitvoering en financiering van het sneeuwruimen. Duidelijke afspraken met betrekking tot verantwoordelijkheden en aansprakelijkheid zijn hierbij essentieel.

4. Er werden geen klachten geregistreerd met betrekking tot gladheid op de jaagpaden sinds de winter van 2014.