

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 308
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 17 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Herinrichting N36f César Snoecklaan Ronse - Stand van zaken

In het investeringsprogramma wegen 2018-2020 Oost-Vlaanderen wordt in 2020 in 1.100.000 euro voorzien voor de herinrichting van de César Snoecklaan, ter hoogte van km 0 tot km 5 aan de N36f in Ronse. Dit project zal mee leiden tot een veilige fietsinfrastructuur in dit gebied.

In het antwoord op een schriftelijke vraag omtrent dit dossier (nr. 796 van 5 maart 2018) meldde de minister dat er een ontwerpstudie lopende was.

1. Werd deze studie reeds afgerond? Zo neen, wanneer kan ze opgeleverd worden? Zo ja, wat zijn de conclusies en kernpunten van de ontwerpstudie?
2. Vereisen deze werken eventuele onteigeningen? Zo ja, werden deze procedures al ingeleid en welke raming heeft men voor deze kosten gemaakt?
3. Kan de minister een gedetailleerde beschrijving geven van de volgende stappen in dit dossier?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 308 van 17 december 2018

van **CINDY FRANSSEN**

1. De startnota voor het noordelijke deel (tussen Zonnestraat en Engelselaan) is goedgekeurd door de kwaliteitsadviseur. De projectnota moet nog opgemaakt worden samen met het ontwerp.
2. Omdat het ontwerp nog moet opgemaakt worden, kan voorlopig niet aangegeven worden of er zal moeten onteigend worden.
3. De volgende stap houdt in dat de projectnota moet opgemaakt worden samen met de ontwerpplannen.
Tevens dient de stad de rioleringsstudie op te starten.
De projectnota moet ter goedkeuring worden voorgelegd. Pas daarna kan de aanbesteding voor de uitvoering opgestart worden, alsook de eventuele onteigeningen.