

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 296

van **MARINO KEULEN**

datum: 13 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Lange en zwaardere vrachtwagens (LZV's) - Selectie trajecten

In 2014 is men in Vlaanderen begonnen met de uitrol van proefprojecten rond lange en zwaardere vrachtwagens (ofwel zogenaamde supertrucks). Die kunnen tot 25 meter lang zijn en maximaal 60 ton totale massa hebben. In 2018 werd het tweede proefproject opgestart en men is klaar om verdere stappen te zetten.

Daarom maakte het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op 3 december 2018 bekend dat dertig trajecten in Vlaanderen geselecteerd zijn voor de supertrucks in het kader van dit proefproject. Het gaat vooral om zogenaamde aantakkingstrajecten die het basisnetwerk (de autosnelwegen en enkele wegen binnen de havengebieden) verbinden met specifieke bestemmingen, zoals een opslagplaats, fabriek of logistieke hub.

Vlaanderen is een transitregio en onderdeel van de internationale economie. Er vindt veel logistieke trafiek plaats. Alternatieven voor het vervoer over de weg gaan via het spoor (maar dit is voor bedrijven slechts rendabel over langere afstanden) en via de binnenvaart. Toch blijven vele bedrijven verknocht aan het vervoer per vrachtwagen omdat bedrijventerreinen vaak niet multimodaal ontsloten zijn. De supertrucks zijn dan een alternatief om veel goederen in één keer te vervoeren en zo het aantal vrachtwagens op onze wegen te verminderen.

1. Welke termijn van uitrol hanteert de minister voor de supertrucks en de dertig geselecteerde trajecten? Zal na het afronden van het tweede proefproject, en de evaluatie ervan, dit deel uitmaken van het eerder aangekondigde vrachtroutenetwerk?
2. Aan welke selectiecriteria diende een traject te voldoen om geselecteerd te worden? Zijn er bepaalde trajecten waar infrastructurele aanpassingen noodzakelijk zijn om de verkeersveiligheid te verhogen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 296 van 13 december 2018

van **MARINO KEULEN**

1. Aanvraagperiode 1 voor de aantakkingstrajecten liep van 1 juli 2018 tot 31 juli 2018. 30 Trajecten werden via Ministerieel besluit goedgekeurd en toegevoegd aan het netwerk.

Aanvraagperiode 2 liep van 1 tot en met 31 december 2018. 31 trajecten werden aangevraagd, deze zijn momenteel in beoordeling.

De eerstvolgende aanvraagperiode voor aantakkingstrajecten zal lopen van 1 juli 2019 tot en met 31 juli 2019.

Per periode kunnen er maximaal 30 aantakkingstrajecten goedgekeurd worden.

Als een traject wordt goedgekeurd, wordt het op de website toegevoegd aan het netwerk LZV.

De selectiecriteria van de aantakkingstrajecten worden beschreven in het Besluit van de Vlaamse regering (hoofdstuk 4 afdeling 1) en het Ministerieel Besluit van 22 juni 2018. Hierdoor worden ze enkel beoordeeld op veiligheid en geschiktheid LZV en is er geen directe correlatie met andere netwerken.

De vergunningen om gebruik te maken van het gehele netwerk kunnen permanent aangevraagd en afgeleverd worden.

De eerste vergunningen voor voertuigen werden afgeleverd op 3 december 2018.

Tot begin januari 2019 zijn in totaal 51 vergunningen afgeleverd.

Het proefproject wordt geëvalueerd door een evaluatiecommissie zoals beschreven in het betreffende BVR en het Ministerieel Besluit (MB).

2. De selectiecriteria worden beschreven in het Besluit van de Vlaamse regering (hoofdstuk 4 afdeling 1) en het Ministerieel Besluit van 22 juni 2018.

De voorgestelde routes worden gequoteerd zoals de route is op het moment van de beoordeling. Niet-geselecteerde routes, of routes die verbeteren door aanpassingen, kunnen in een nieuwe aanvraagperiode opnieuw aangevraagd worden.

Er zijn verschillende routes die afgekeurd worden omwille van infrastructurele problemen, zoals (voornamelijk) te korte invoegstroken. Indien hiertoe eenvoudige ingrepen een oplossing kunnen bieden wordt dit bekeken in samenspraak met AWW. Korte invoegstroken zijn echter niet 'eenvoudig' te verlengen wegens infrastructurele obstakels.

Alle betrokken regelgevende teksten zijn beschikbaar op de aanvraagwebsite LZV: www.mobielvlaanderen.be/lzv/