

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 287
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Pleziervaart kanaal Roeselare-Leie - Vaarbewegingen Ooigem - Moderniseringswerken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 18 van 28 september 2016 gaf de minister een overzicht van het aantal vaarbewegingen voor pleziervaart ter hoogte van de sluis in Ooigem voor de jaren 2013, 2014 en 2015.

Ter opvolging hiervan heb ik de volgende vragen.

1. Kan de minister een geannualiseerd overzicht voor 2016, 2017 en 2018 geven, per maand opgesplitst, van het aantal vaarbewegingen voor pleziervaart ter hoogte van de sluis in Ooigem?
2. Heeft De Vlaamse Waterweg nv (DVW) plannen om de sluis in Ooigem te moderniseren? Zo ja:
 - a) welke moderniseringswerken wil de DVW er uitvoeren;
 - b) welke timing wordt hiervoor aangehouden;
 - c) Wat is de geraamde kostprijs hiervoor?
3. Recent werden werkzaamheden uitgevoerd om de omgeving van de sluizen in Ooigem fietsvriendelijker te maken.

Zullen de moderniseringswerken een impact hebben op deze gerealiseerde fietsvriendelijke fietsverbindingen? Zo ja, welke?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 287 van 12 december 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Een overzicht van het aantal vaarbewegingen voor pleziervaart ter hoogte van de sluis in Ooigem is terug te vinden als bijlage.
2.
 - a. De huidige sluis van Ooigem wordt behouden. De Vlaamse Waterweg nv bereidt echter wel de structurele herstelling van de sluis voor zodat de functionaliteit ervan gegarandeerd blijft en de levensduur ervan verlengd wordt.
 - b. Volgens de huidige timing zal in de loop van de tweede helft van 2019 een procedure gevoerd worden zodat een opdrachtnemer voor het uitvoeren van de structurele herstellingswerken kan worden aangeduid.
 - c. De geraamde kostprijs van de herstellingswerken wordt op heden geraamd op 1.500.000 euro.
3. Op basis van de huidige inzichten wordt, tijdens de structurele herstellingswerken aan de sluis, in beperkte mate en tijdelijk hinder verwacht voor het fietsverkeer. De hinder voor het fietsverkeer wordt tot een minimum beperkt en wordt besproken met de gemeente Wielsbeke en de betrokken politiezone zodat het fietsverkeer steeds op een veilige manier kan verlopen en de communicatie hierover tijdig, volledig en eenduidig kan en zal gevoerd worden.

BIJLAGE

Overzicht