

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 290
van **DIRK DE KORT**
datum: 12 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kantoorbussen - Promotie en ondersteuning

In Vlaanderen worden we geteisterd door files die steeds langer worden in lengte en duurtijd. Een belangrijk deel van de mensen die in de file staat, is op weg van of naar zijn werk. Voor deze personen zou de kantoorbus een goed alternatief zijn. Niet alleen zorgt dit voor minder wagens op de weg en dus ook minder uitstoot, mensen ervaren ook een betere work-life balance omdat hun werktijd begint van zodra ze in de bus stappen. Ze kunnen hier comfortabel beginnen werken en benutten hun tijd veel efficiënter.

Momenteel rijden er in Vlaanderen kantoorbussen onder de noemer van 'Office on Wheels'. Dit is ontstaan als initiatief van de beroepsvereniging van autobus- en autocarondernemers (BAAV) met ondersteuning van het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) en de Antwerp Management School. Het kadert ook in 'Slim naar Antwerpen'. Office on Wheels is ondertussen uitgegroeid tot een kwaliteitslabel dat ter beschikking gesteld wordt aan partners die zich samen achter het project 'Office on Wheels' hebben gezet. De coördinatie ligt bij BAAV. In het samenwerkingsverband zitten twaalf autobus- en autocarondernemingen.

De kantoorbus is een zeer goed initiatief dat per bus 25 auto's uit de file haalt én voor meer quality time zorgt bij de werknemers omdat pendeltijd werktijd wordt.

1. Volgt de minister het succes van de kantoorbussen op?
Zo ja, wat zijn hier de resultaten?
Zo neen, wie volgt dit dan op?
2. Komen er ondersteunende promotiecampagnes voor de kantoorbussen om dit interessante alternatief voor woon-werkverkeer te promoten?
Zo ja, hoe zullen de campagnes er precies uitzien? Wat is hier de timing?
Zo neen, waarom niet?
3. Worden de kantoorbussen ondersteund door Vlaanderen?
4. Zal de Vlaamse overheid zelf werken met kantoorbussen voor haar werknemers?
5. Kunnen bedrijven gebruikmaken van het Pendelfonds om ritten te betalen? Waarom wel of waarom niet?

6. Is er een mogelijkheid voor de kantoorbussen om niet alleen B2B maar ook B2C te werken om het succes verder uit te breiden?

Zo ja, kan de minister dit verder toelichten?

Zo neen, is de minister van plan om die mogelijkheid te creëren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 290 van 12 december 2018

van **DIRK DE KORT**

1-4. Deze vragen dienen beantwoord te worden door collega Philippe Muyters.

5. Ja. Het besluit van de Vlaamse Regering van 28 SEPTEMBER 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds voegt een bijkomend punt toe aan de subsidieerbare maatregelen vermeld in artikel 10: "*10° vergoedingen om innovatieve vormen van woon-werkverkeer te organiseren en te gebruiken.*"

De nota aan de Vlaamse regering verduidelijkt dit: "In artikel 10 wordt ten opzichte van de bestaande tekst een nieuw punt 10° toegevoegd dat toelaat om vergoedingen voor bijzondere vormen van geregeld vervoer met innovatief karakter (zoals werkgeversvervoer met de kantoorbus) te subsidiëren."

Deze bepaling wordt effectief van kracht bij een volgende, 13e oproep.

6. Van zodra het decreet Basisbereikbaarheid van kracht is zal het mogelijk worden voor kantoorbussen om ook B2C te werken. Behalve als dit vervoer reeds wordt aangeboden door de interne operator (cfr. kernnet) of indien het vervoer de levensvatbaarheid van vergelijkbaar vervoer op de directe verbindingen in kwestie, waarvoor reeds een openbaredienstencontract is afgesloten, ernstig in het gedrang kan brengen.