

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 281
van **DIRK DE KORT**
datum: 12 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Toekomstverbond - Opvolging modal shift 50/50

In het Toekomstverbond is de modal shift 50/50 een cruciaal element. Dit houdt in dat op termijn nog maar de helft van de verplaatsingen met de wagen mag gebeuren. Voor de andere helft van de verplaatsingen moet gebruik gemaakt worden van de fiets, trein, tram, bus, taxi, waterbus, deelsystemen enzovoort.

We zien dat de modal shift nog lang niet aan 50/50 zit. Bij de werken aan de Tijsmanstunnel zijn gigantische files ontstaan. Dit waren beperkte werken, zeker in vergelijking met wat ons te wachten staat bij de Oosterweelwerken. We moeten dus echt naar die 50/50 gaan. Het is echter niet duidelijk hoever we al staan op dit vlak.

1. Op welke termijn wil de minister naar een modal shift van 50/50 evolueren?
2. Wie volgt de vooruitgang bij de modal shift 50/50 op?
3. Wordt aan de minister gerapporteerd? Wordt aan de Vlaamse Regering gerapporteerd? Zo ja, gebeurt dit via het politiek stuurcomité van het Masterplan Antwerpen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 281 van 12 december 2018

van **DIRK DE KORT**

1. Het Toekomstverbond steunt op vier assen: een ring voor de stad (R1), een ring rond de stad (R2), een ambitieuze modal shift naar 50/50 en een overkapping van de volledige Ring (R1). Op het nieuwe rasternetwerk met dubbele ringstructuur wordt vervolgens, met sturende maatregelen zoals een gedifferentieerde tolheffing, het doorgaand verkeer maximaal op de Ring rond de stad (R2) gebracht. Deze beleidsintenties krijgen hun beslag in het nieuw op te maken mobiliteitsplan: Routeplan 2030. Het bereiken van de ambitieuze modal shift maakt deel uit van dit Routeplan en heeft als tijdshorizon 2030.
2. Routeplan 2030 zal het instrumentarium uitwerken voor opvolging en monitoring. De opvolging en rapportage van de vooruitgang zal gebeuren door de Procesmanager Toekomstverbond en zijn team, hiertoe aangesteld door het Politiek Stuurcomité.
3. De rapportage gebeurt aan de Task Force en het Politiek Stuurcomité. De leden van het Toekomstverbond vragen aan de betrokken parlementscommissie om de organisatie van de voortgangsrapportage (van Masterplan Antwerpen) te heroriënteren in functie van het Toekomstverbond en het daaruit voortvloeiende Routeplan 2030.