

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 417
van **ELKE SLEURS**
datum: 15 januari 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vervanging viaduct E17 Gentbrugge-Ledeberg - Mogelijke scenario's

Vorig jaar heeft het Vlaams Parlement de resolutie betreffende een leefbare toekomst voor de omgeving van het E17-viaduct in Gent (Gentbrugge-Ledeberg) kamerbreed goedgekeurd.

Aan de Vlaamse Regering is gevraagd om onder meer "in het kader van de opmaak van het Beleidsplan Ruimte en het Mobiliteitsplan Vlaanderen zo snel mogelijk een studie op te starten over de maatschappelijke kosten en baten van de verschillende scenario's voor de vervanging van het E17-viaduct in Gentbrugge-Ledeberg, en daarbij te zoeken naar een duurzaam alternatief dat verzoenbaar is met de sterke verbetering van de leefbaarheid voor de inwoners van Gentbrugge."

De laatste berichten over dit viaduct zijn dermate prangend van aard om hiermee zo snel mogelijk aan de slag te gaan. Wachten is geen optie meer.

1. Wanneer mogen we deze studie verwachten? Hoeveel scenario's zullen worden uitgewerkt? Wat is het tijdspad in deze?
2. Krijgen de buurtbewoners inzage in de verschillende scenario's? Indien ja, hoe wordt dit gecommuniceerd? En zal er rekening worden gehouden met hun bezwaren? Indien niet, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 417 van 15 januari 2019

van **ELKE SLEURS**

1. Met betrekking tot het viaduct van Gentbrugge worden twee sporen gevolgd. Enerzijds is er op korte termijn een grondige renovatie gepland van zowel de onder- als de bovenbouw van het viaduct waarbij ook maatregelen genomen zullen worden om de geluidshinder te milderen. Deze grondige renovatie wordt momenteel voorbereid zodat deze vanaf volgend jaar uitgevoerd kan worden. In tussentijd worden op basis van de resultaten van de lopende inspecties ook de nodige veiligheidsmaatregelen genomen zoals het aanbrengen van netten op alle plaatsen waar er verkeer is onder het viaduct zodat de veiligheid van alle weggebruikers gegarandeerd kan worden. AWV neemt deze maatregelen ook in overleg met o.a. de stad Gent.

Deze grondige renovatie is nodig omdat de E17 een belangrijke verkeersader is en een vervanging van deze infrastructuur (gezien de complexiteit) niet op korte termijn realiseerbaar is. Hiervoor moet immers o.a. bekeken worden op welke manieren men de verkeersstromen die nu gebruik maken van het viaduct in de toekomst wil leiden, of en hoe men de overlast verlegt naar andere gemeenten, welke gevolgen dergelijke keuzes hebben op het (bestaande) wegennet, wat de impact van die keuze is op de omgeving (o.a. buurtbewoners, stad Gent, buurgemeenten van Gent ...), de technische haalbaarheid van mogelijke oplossingen en de budgettaire consequenties hiervan. Ik heb mijn administratie dan ook gevraagd om het traject op te starten voor dit onderzoek waarbij enerzijds de verschillende belanghebbenden in kaart gebracht worden en afgesproken gemaakt worden op welke manier ze verder betrokken worden, maar ook afspraken gemaakt wordt wie de leiding neemt in de verschillende deelaspecten die onderzocht moeten worden. Het is de bedoeling om hier in het voorjaar van 2019 al een aantal concrete stappen te zetten, te meer omdat de belanghebbenden die betrokken zijn bij de lange termijnoplossing grotendeels ook dezelfde zullen zijn als degene die betrokken zullen worden in het overleg over de flankerende maatregelen die genomen zullen worden tijdens de grondige renovatie (bv. deels omleiden verkeersstromen tijdens de werken).

Concreet wil ik mij voorafgaand aan het vele studiewerk dat nog moet gebeuren vandaag nog niet vastpinnen op scenario's die onderzocht zullen worden aangezien dit in onderling overleg tussen belanghebbenden bepaald zal worden tijdens het studietraject. Het is echter geenszins de bedoeling om dit studietraject pas op te starten na de grondige renovatie, maar zoals hierboven reeds uiteengezet dit in 2019 op te starten, parallel aan de voorbereiding voor de grondige renovatie.

2. Zoals uit mijn antwoord op deelvraag 1 blijkt zijn de buurtbewoners een belangrijke belanghebbende en zullen ze wel degelijk betrokken worden, zowel bij de stappen die gezet worden in aanloop van en tijdens de noodzakelijke grondige renovatie van het viaduct als bij het studietraject voor de lange termijn oplossing. De manier waarop dit concreet georganiseerd zal worden, is afhankelijk van de afspraken die nog verder gemaakt moeten worden.