

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 306
van **AN MOERENHOUT**
datum: 14 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E40 regio Leuven - Onverlichte fiets- en voetgangerstunnels

De E40 wordt ter hoogte van Leuven en Oud-Heverlee gekenmerkt door een aantal tunnelverbindingen voor voetgangers en fietsers. Door gebrek aan verlichting zijn deze tunnels heel donker en creëren ze een onveiligheidsgevoel, waardoor sommige voetgangers en fietsers ze vermijden.

Het meest opvallende voorbeeld is de tunnel aan het Ormendaalpad dat Egenhoven-bos met de Doode Bemde verbindt, op de grens tussen Leuven en Oud-Heverlee in de Dijlevallei 1.

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 1360 van 20 juli 2018 deelde de minister mee dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzocht op welke manier de verlichting van sommige tunnels ontkoppeld kan worden van de middenbermverlichting van de bovenliggende snelweg.

1. Welke oplossingen heeft AWV voorgesteld naar aanleiding van bovenvermeld onderzoek?
2. Op welke termijn zal de minister deze verwezenlijken zodat er in verlichting voorzien wordt in de desbetreffende tunnels? Graag specifiek de planning m.b.t. de tunnel aan het Ormendaalpad.
3. De minister stelde dat armaturen die sinds dit jaar nieuw geplaatst worden, normaal gezien led-armaturen zijn.

Kan de minister bevestigen dat het wel degelijk om led-armaturen gaat?

4. Voorziet de minister ook in ledverlichting die specifiek dieren en planten respecteert?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 306 van 14 december 2018

van **AN MOERENHOUT**

1. De tunnelverlichting wordt nu gevoed door een kabel van de middenbermverlichting. Daardoor branden de lampen steeds als de middenberm brandt (tijdens de spits en bij slechte weersomstandigheden), en is de tunnel slechts beperkt gedoofd. Een oplossing tegen het samen met de middenberm doven, zou een aparte kabel zijn naar de voedingscabine 2 km verderop. Daardoor kan de tunnelverlichting onafhankelijk van de middenberm aan- of uitgeschakeld worden. De aanleg van deze kabel is door de lengte en het kruisen van water en wegen erg duur (>100.000eur).
2. Er zijn nog geen concrete werken gepland om de verlichting in deze tunnel apart te voeden.
3. Armaturen die sinds dit jaar nieuw geplaatst worden, zijn normaal gezien LED-armaturen.
4. Er lopen verschillende studies over het effect van LED-verlichting op dieren en planten. Momenteel is er nog geen eensluidende conclusie over welk type LED-verlichting het best kan gekozen worden. Onafhankelijk van die keuze, is er minder energieverbruik door LED-verlichting, wat alvast een eerste goede evolutie is.