

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 303
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N31 Brugge - Geluidsschermen

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1121 van 23 mei 2018 gaf de minister een timing voor de verschillende stappen om geluidsschermen te realiseren langs de N31 in Brugge. De publicatie en aanbesteding van het bestek zou eind 2018 of begin 2019 volgen. De werken zelf zouden in de loop van 2019 starten.

1. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot dit dossier? Welke administratieve stappen werden sinds juni 2018 genomen?
2. Kan de minister een indicatieve timing geven met betrekking tot de nog te nemen administratieve stappen?
3. Gebeurde er reeds afstemming inzake fasering en timing met de stadsdiensten en politiediensten van de stad Brugge?
4. Op welke locaties moeten er nutsleidingen verplaatst of beschermd worden? Wanneer zou dit gebeuren?
5. Kan de minister reeds een meer precieze timing geven voor de effectieve realisatie van deze geluidsschermen?

ANTWOORD

op vraag nr. 303 van 14 december 2018

van **BERT MAERTENS**

- 1-3. In overleg met de groendienst van de stad Brugge werd reeds afgesproken welke compensatie moet uitgevoerd worden voor het kappen van de bomen in de groenzones, zodat dit kan opgenomen worden in de vergunningsaanvraag. Tevens zijn er al afspraken gemaakt over aanpak en fasering van de werken.

Bij de voorbereiding van de opmaak van het bestek is echter gebleken dat er bijzonder veel nutsleidingen liggen in de zone waar de geluidsschermen geplaatst moeten worden. Deze zullen verplaatst moeten worden om de geluidsschermen te kunnen plaatsen. Momenteel is het overleg met de nutsmaatschappijen nog lopende (zie deelvraag 4) om na te gaan hoe deze verplaatst kunnen worden, gezien de beperkte nog beschikbare ruimte. De afspraken die hier gemaakt zullen worden, zullen bepalen hoe snel de rest van de procedure doorlopen kan worden. Met de huidige stand van zaken – en ervan uitgaand dat er een oplossing gevonden wordt voor de verplaatsing van de nutsleidingen – is de plaatsing van de geluidsschermen voorzien in 2020.

4. Langsheen de hele N31 liggen nutsleidingen in de groenzones. Dit zijn net de zones waar ook de geluidsschermen moeten komen.

Door de grote hoeveelheid nutsleidingen die in de groenzones van de N31 liggen, moeten nog verplaatsingswerken gebeuren. Het openbaar domein van de N31 en ventwegen is breed, maar ook zeer intensief 'gebruikt'. Er zijn weinig zones waar nog plaats is, zowel bovengronds als ondergronds. De locatie van de geluidsschermen ligt quasi vast, maar veelal liggen op deze locaties kabels en leidingen van de nutsmaatschappijen in de ondergrond, die dus in de toekomst niet meer bereikbaar zouden zijn indien ze blijven liggen. Momenteel bekijkt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) waar de nutsleidingen moeten komen. Dit is een moeilijke oefening, gezien de beperkte ruimte die hier nog beschikbaar is, en dat vraagt tijd. De kabels/leidingen moeten immers op voldoende afstand van de fundering van de toekomstige schermen komen te liggen (om schade aan de leidingen bij bouw van de schermen te voorkomen), kunnen best zo weinig mogelijk in de rijweg of fietspad liggen (omdat bij defecten of nieuwe aansluitingen van de kabels dan de rijweg/fietspad onderbroken en hersteld moeten worden, dit betekent grote hinder voor het verkeer en de herstellingen zijn nadien altijd kwetsbare punten) en ook in de voetpaden (als deze er zijn) is er soms zeer weinig beschikbare ruimte. Bovendien kruisen net vóór en na de tunnels veelal grote kabel- en leidingenbundels de N31. De geluidsschermen zullen hier op de leidingen moeten geplaatst worden, dit vraagt een aangepaste fundering.

Dit moet uitgeklaard worden vóór aanbesteding, om onverwachte zaken tijdens uitvoering zoveel als mogelijk uit te sluiten.

5. Cfr. supra. Een precieze timing is nog niet te geven gezien de problematiek van de nutsleidingen die eerst uitgeklaard moet zijn.