

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 299
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Jaagpad Bissegem-Kortrijk langs de Leie - Fietsveiligheid

Het jaagpad langs de Leie tussen Kortrijk en Wevelgem wordt veelvuldig gebruikt door fietsers. Het jaagpad is ook ingeschakeld in de fietssnelweg F371 (Komen-Deinze).

Bij hevige of langdurige regenval stroomt er, ter hoogte van het natuurgebied Rotersmeers in Bissegem, water vanuit het natuurgebied over het jaagpad richting Leie. Bij vrieskou zorgt dit voor gevaarlijke situaties.

1. Is De Vlaamse Waterweg nv op de hoogte van de hierboven geschetste problematiek?
2. Werden er door de waterwegbeheerder in het verleden reeds maatregelen genomen om dit probleem op te lossen? Zo ja, welke?
3. Plant De Vlaamse Waterweg nv ingrepen om dit probleem op te lossen? Zo ja, welke? Welke timing wordt hierbij gehanteerd?
4. Is De Vlaamse waterweg nv in overleg met andere instanties (stad Kortrijk, Natuurpunt enzovoort) om dit probleem aan te pakken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 299 van 14 december 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De Vlaamse Waterweg nv is op de hoogte van deze problematiek. Dit werd door medewerkers in de week van 10 december 2018 vastgesteld op het terrein.
2. Ja, in het verleden werden geulen getrokken in de bermen aan waterzijde (= zijde van de gracht) om het water sneller naar de gracht te leiden. Deze zijn op heden, omwille van werken voor nutsleidingen, verdwenen. Ook Natuurpunt heeft op eigen terrein al maatregelen getroffen (o.a. putten voor buffering van water).
3. Er zullen in het voorjaar van 2019 bijkomende maatregelen getroffen worden. Op dit moment dient nog onderzocht te worden welke dat zullen zijn.
4. Er wordt een overleg ingepland met Natuurpunt in het voorjaar van 2019 om een gezamenlijk voorstel van oplossing te bespreken.