

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 295
van **JOS DE MEYER**
datum: 13 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N403 Bagoniewijk Sint-Pauwels (Zandstraat) - Snelheidsregime

De N403, Zandstraat in Sint-Pauwels die doorheen de dorpskern loopt, staat bekend als een gevaarlijke verkeersader met spijtig genoeg veel ongevallen als gevolg. Zowel de inwoners van de straat als de lokale overheid pleiten voor een snelheidsbeperking van 50 km per uur.

Kan de snelheidsbeperking van 50 km per uur hier gerealiseerd worden? Zo ja, op welke termijn? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 295 van 13 december 2018

van **JOS DE MEYER**

Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik naar het verslag van de vergadering van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 4 september 2018 dat in bijlage gevoegd is.

Daarnaast wil ik nog meegeven dat het gepaste snelheidsregime voor de N403, Zandstraat onderzocht is bij de opmaak van de startnota voor de heraanleg van deze zone van de N403. Toen zijn immers de grenzen van de bebouwde kom en de snelheidsregimes vastgelegd. De projectzone bevindt zich tussen de kernen van Kemzeke en Sint-Pauwels. Ter hoogte van deze kernen is er een bebouwde kom afgebakend van telkens ongeveer 1 km, met bijhorende snelheidsbeperking van 50 km/u. De tussenliggende zone, de projectzone, is ongeveer 1,5 km lang en behoort niet tot de bebouwde kom. In het ontwerp van dit project is dus gekozen om voor de kernen enerzijds een duidelijk poorteffect te creëren zodat het duidelijk is dat men een bebouwde kom binnenrijdt en dat de snelheid overeenkomstig verlaagd moet worden, en anderzijds het wegvak tussen beide kernen in te richten als een weg waar 70 km/u gereden mag worden (met conforme fietspaden). Tevens worden er voor de oversteekbaarheid van de Zandstraat ook middeneilandjes voorzien zodat een oversteek in twee keer kan gebeuren. De gemeente Sint-Gillis-Waas is hiermee akkoord gegaan op de GBC. De voorbereidingen voor deze heraanleg (o.a. onteigeningen) conform het akkoord op de GBC zijn ondertussen lopende.

Daarnaast kan de gemeente ook volgens de geëigende procedure een gemotiveerde beslissing nemen om de snelheid te verlagen (in een specifieke zone) na overleg met de betrokken partners (o.a. politie, AWW) via een aanvullend verkeersreglement. Een belangrijk aandachtspunt hierbij is wel enerzijds de toepasbaarheid en anderzijds de handhaving van het snelheidsregime, waarbij bv. trajectcontrole op deze weg moeilijk toepasbaar is in deze zone aangezien er vrij veel in- en uitritten zijn.

Indien de gemeente het vraagt, is mijn administratie uiteraard bereid om in overleg de mogelijkheden verder te bekijken.

BIJLAGE

Verslag