

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 285
van **KOEN DANIËLS**
datum: 12 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N403 Bagoniewijk Sint-Pauwels (Zandstraat) - Werken en snelheidsregime

Over de werken aan de N403 (Zandstraat) in Sint-Pauwels stelde ik de minister in het verleden al meerdere vragen.

In zijn antwoord op mijn laatste vraag, met name schriftelijke vraag nr. 1180 van 8 juni 2018, deelde de minister over de mogelijke snelheidsverlaging naar 50 km/u mee, ik citeer: "Dit is overwogen bij de opmaak van de startnota. Toen zijn immers de nieuwe grenzen van de bebouwde kom en de snelheidsregimes vastgelegd. De projectzone bevindt zich tussen de kernen van Kemzeke en deze van Sint-Pauwels. Ter hoogte van deze kernen is er een bebouwde kom afgebakend van telkens ongeveer 1 km, met bijhorende snelheidsbeperking van 50km/u. De tussenliggende zone, de projectzone, is ongeveer 1,5 km lang. Indien deze over de volledige lengte van 70km/u naar 50km/u gaat, dan bedraagt de totale lengte van de zone 50km/u 3,5 km. Op deze secundaire weg is dit moeilijk te verantwoorden, af te dwingen en te handhaven. Om die reden is er gekozen voor twee duidelijke kernen, met afbakening, zodat op zijn minst in deze kernen de chauffeurs duidelijk merken dat hun snelheid naar beneden moet. Een oplossing met trajectcontrole is moeilijk toepasbaar in deze zone met vrij veel in- en uitritten. Te veel wagens zijn bestemmingsverkeer en vallen uit de trajectcontrole uit."

In een recent krantenartikel lezen we dat het gemeentebestuur van Sint-Gillis-Waas begin april 2018 bij hoogdringendheid een snelheidsbeperking invoerde voor de Zandstraat. De gewestweg lag er op dat moment zo slecht bij dat de veiligheid in het gedrang zou kunnen komen. Deze zomer werd echter reeds een nieuwe laag asfalt aangebracht in afwachting van een definitieve heraanleg. Hierdoor was het mogelijk om het dringende karakter en de snelheidsverlaging wél te verantwoorden. Omwille van de veiligheid voor de fietsers besliste de gemeenteraad op 13 september met eenparigheid om de snelheid in de Zandstraat toch blijvend te beperken tot 50km/u. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) heeft de beslissing van de gemeenteraad echter vernietigd. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft de borden intussen weggehaald waardoor er opnieuw 70km/u is toegelaten op de N403.

Verder lezen we in het antwoord van de minister op bovenvermelde vraag nog het volgende: "Aangezien de heraanleg van de N403 pas gepland is na 2020 zal op korte termijn zowel het snelheidsregime op het betrokken wegvak als de noodzaak van een zebrapad besproken worden van de PCV op 4 september 2018. Afhankelijk van de uitkomst van deze bespreking, zou dit kunnen leiden tot een aanpassing van de plannen voor de geplande heraanleg."

1. Heeft het gemeentebestuur van Sint-Gillis-Waas ooit geijverd voor een snelheidsverlaging tot 50 km/u op een vergadering of overleg rond de heraanleg van de N403?

Zo ja, kunnen de notulen van deze vergadering/overleg worden bezorgd? Wanneer is dit mogelijk?

2. Wie nam er deel aan het overleg van 4 september 2018 en wat is daar beslist en/of afgesproken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 285 van 12 december 2018

van **KOEN DANIËLS**

Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik naar het verslag van de vergadering van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 4 september 2018 dat in bijlage gevoegd is.

Daarnaast wil ik nog meegeven dat het gepaste snelheidsregime voor de N403, Zandstraat onderzocht is bij de opmaak van de startnota voor de heraanleg van deze zone van de N403. Toen zijn immers de grenzen van de bebouwde kom en de snelheidsregimes vastgelegd. De projectzone bevindt zich tussen de kernen van Kemzeke en Sint-Pauwels. Ter hoogte van deze kernen is er een bebouwde kom afgebakend van telkens ongeveer 1 km, met bijhorende snelheidsbeperking van 50 km/u. De tussenliggende zone, de projectzone, is ongeveer 1,5 km lang en behoort niet tot de bebouwde kom. In het ontwerp van dit project is dus gekozen om voor de kernen enerzijds een duidelijk poorteffect te creëren zodat het duidelijk is dat men een bebouwde kom binnenrijdt en dat de snelheid overeenkomstig verlaagd moet worden, en anderzijds het wegvak tussen beide kernen in te richten als een weg waar 70 km/u gereden mag worden (met conforme fietspaden). Tevens worden er voor de oversteekbaarheid van de Zandstraat ook middeneilandjes voorzien zodat een oversteek in twee keer kan gebeuren. De gemeente Sint-Gillis-Waas is hiermee akkoord gegaan op de GBC. De voorbereidingen voor deze heraanleg (o.a. onteigeningen) conform het akkoord op de GBC zijn ondertussen lopende.

Daarnaast kan de gemeente ook volgens de geëigende procedure een gemotiveerde beslissing nemen om de snelheid te verlagen (in een specifieke zone) na overleg met de betrokken partners (o.a. politie, AWW) via een aanvullend verkeersreglement. Een belangrijk aandachtspunt hierbij is wel enerzijds de toepasbaarheid en anderzijds de handhaving van het snelheidsregime, waarbij bv. trajectcontrole op deze weg moeilijk toepasbaar is in deze zone aangezien er vrij veel in- en uitritten zijn.

Indien de gemeente het vraagt, is mijn administratie uiteraard bereid om in overleg de mogelijkheden verder te bekijken.

BIJLAGE

Verslag