Vlaams Parlement

***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 284
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 12 december 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Loodsstation Wandelaar - Gekapseisde jol*

Op 10 december deed zich nabij het loodsstation 'Wandelaar' een scheepsongeval voor met een jol. Dit kleine vaartuig kapseisde 's morgens om 5u., waarbij een Nederlandse loods en twee Vlaamse matrozen in het water belandden.

De christelijke vakbond ACV-Transcom verklaarde in de pers dat verschillende veiligheidssystemen gefaald zouden hebben. Zo wordt gesproken over een niet-werkend stabilisatiesysteem en lichtjes aan de reddingsvesten die dienst weigerden. Ook meent de vakbond dat de beloodsing (te) snel op gang kwam na het incident. Deze verklaringen worden door de algemeen directeur van VLOOT echter met klem ontkend.

1. Werd een onderzoek ingesteld naar de precieze oorzaken van het kapseizen van het vaartuig? Wanneer zouden de resultaten beschikbaar zijn?
2. Hoe verliep de communicatie over het ongeval naar de betrokken diensten/personen? Welke maatregelen werden getroffen?
3. Hoe reageert de minister op de bewering dat de beloodsing (te) snel hervat zou zijn?

**BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**
op vraag nr. 284 van 12 december 2018
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. Er werd onmiddellijk na het incident een onderzoek ingesteld. Ondertussen zijn de eerste resultaten van het onderzoek beschikbaar en worden deze nog voorgelegd aan de verschillende betrokken partijen.

2. De communicatie over het ongeval verliep volgens de betreffende interne procedures. Zowel de informele communicatiekanalen (infosessies, debriefings, …) als de formele communicatiekanalen (subentiteitsoverlegcomités, …) werden daarvoor gebruikt. Er werd eveneens samengezeten met de bij het incident rechtstreeks betrokken personeelsleden en de collega's van de Nederlandse loodsdienst.

   Vanaf het incident tot vandaag werden zowel preventieve maatregelen alsook correctieve maatregelen genomen. Deze omvatten onder andere het onmiddellijk ter plaatse brengen van additionele reddingsvaartuigen ter hoogte van het WANDELAAR-beloodsingsgebied na het incident, aanvullende controles en testen van de aanwezige, gekeurde reddingsmiddelen en de vervanging van die middelen waar het vertrouwen onder druk kwam te staan, …

   Naar aanleiding van de finale conclusies werden sommige van deze maatregelen ook structureel verankerd.

3. De beslissing tot het hervatten van de beloodsing werd genomen door de scheepsleiding van de WANDELAAR in samenspraak met het Loodswezen, op basis van een evaluatie van de veiligheid op dat ogenblik.