

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 282

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 12 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bevrijdingslaan en Bloedput Brugge - Rooien van bomen

Ik ontvang enkele verontwaardigde reacties van Bruggelingen na het rooien van de bomen aan de Bevrijdingslaan (tussen Bloedput en de Buffelbrug). De toegang tot Brugge wordt hierdoor opmerkelijk minder aantrekkelijk. Het is logisch dat bomen gerooid worden wanneer ze in slechte of zieke staat zijn. Het lijkt wel belangrijk dit doordacht te doen en te zorgen dat het straatbeeld niet minder aantrekkelijk wordt.

1. Wie is verantwoordelijk voor het rooien van de bomen aan de bevrijdingslaan, De Vlaamse Waterweg nv of het Agentschap Wegen en Verkeer?
2. Waarom werd de beslissing genomen om de bomen weg te halen?
3. Zal men nieuwe bomen aanplanten om het straatbeeld te behouden en de toegang tot Brugge aantrekkelijk te maken?
4.
 - a) Waar gaat het hout van de gerooiden bomen naartoe?
 - b) Is dat doorgaans zo? Of hoe wordt dit beslist/verdeeld?
5. Hoe wordt beslist welke bomen men zal snoeien? Wat is daar het plan van aanpak?
6. Heeft men weet van enig protest?
7. Is er een overtreding gebeurd?

ANTWOORD

op vraag nr. 282 van 12 december 2018

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De opdracht voor het rooien van de bomen aan de bevrijdingslaan werd gegeven door De Vlaamse Waterweg nv (DVW).
2. Deze werken zijn uitgevoerd naar aanleiding van een aantal klachten en problemen veroorzaakt door instabiele, overhellende of omgevallen, al dan niet dode, spullen van struiken en bomen op het talud van het Afleidingskanaal van de Vestingsgrachten. De werken werden uitgevoerd na overleg met de groendienst van de stad Brugge en het agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
3. Het afgezette hakhout en de vrijgekomen (toekomst-)bomen krijgen nu de kans om terug/verder uit te groeien. Er is geen heraanplant voorzien.
4. a. Het afgezette hout wordt eigendom van de aannemer.
b. Ja. Dit maakt deel uit van de prijszetting van de aannemer voor dit soort werken.
5. Bij dit specifieke werk is in nauw overleg (en o.a. middels verschillende voorafgaandelijke plaatsbezoeken) met de groendienst van de stad, met AWV (gelet op de nabijheid van de Bevrijdingslaan) én in aanwezigheid van een "European Treeworker" een gedetailleerd plan van aanpak afgesproken. Daarbij is er voor gekozen om op deze taluds hakhoutbeheer toe te passen en te focussen op de volgende zaken:
 - ☐ vrijmaken van de oeververdediging over een zone van 1,5 m gemeten vanop de waterlijn;
 - ☐ verwijderen dood hout en omgewaaide bomen;
 - ☐ verwijderen instabiele en/of gevaarlijke bomen en achterstallig hakhout;
 - ☐ terugsnoeien takken en houtopslag in concurrentie met de aanwezige platanen of andere toekomstbomen.

Op 21 april 2017 werd voor deze werken een kapvergunningsaanvraag ingediend en deze is op 20 juni 2017 afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen van de stad Brugge.

O.a. rekening houdend met het broedseizoen en in afstemming met de renovatiewerken aan de Canadabruggen werden de werken in opdracht van DVW eind november 2018 aangevangen. In de ruime omgeving werd hiervoor op 15 oktober 2018 een bewonersbrief bezorgd en terzelfdertijd is er in de lokale pers een persbericht verschenen met dezelfde info. Bij aanvang van de werken werden alle te verwijderen bomen en struiken in bijzijn van alle voornoemde partijen gemarkeerd en de werken zijn ook door alle voornoemde partijen nauwlettend opgevolgd.

6. DVW heeft geen weet van voorafgaandelijk protest of protest tijdens de uitvoering.
7. Er is geen overtreding gebeurd.