

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 279
van **KARIN BROUWERS**
datum: 12 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Eureka Onderwijs Kessel-Lo - Zone 30

Het koninklijk besluit van 26 april 2004 stelt dat vanaf 1 september 2005 de betrokken wegbeheerders (de gewesten, de provincies en de gemeenten) een zone 30 moeten inrichten in alle schoolomgevingen. Een snelheidsbeperking tot 30 km/u is immers een belangrijke maatregel om de leerlingen veilig van en naar school te laten gaan en aldus de verkeersveiligheid te verbeteren.

Aan de school Eureka Onderwijs, gelegen aan de Diestsesteenweg 722 in Kessel-Lo, is er echter niet in een zone 30 voorzien. Ter plaatse mag er momenteel 50 km/u worden gereden.

1. Waarom is er niet in een zone 30 voorzien aan de school Eureka Onderwijs in Kessel-Lo?
2. Zal de minister hier in een zone 30 voorzien? Zo ja, tegen wanneer? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 279 van 12 december 2018

van **KARIN BROUWERS**

1. Op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid van december 2016 is er beslist om een dynamische zone 30 in te stellen op het grondgebied van de gemeente Lubbeek en de stad Leuven.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft met de stad Leuven en de gemeente Lubbeek contact opgenomen opdat zij exact hetzelfde aanvullend reglement kunnen opmaken. Gelet op het feit deze reglementen op het college besproken worden en er een adviestermin van 60 dagen geldt tracht het Agentschap Wegen en Verkeer deze verkeersborden nog dit voorjaar te plaatsen.