

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 276
van **AN MOERENHOUT**
datum: 12 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Theoretisch rijexamen - Taalbarrière

In het Vlaamse Gewest kan het theoretisch examen om een rijbewijs te behalen sinds 1 maart 2017 enkel afgelegd worden in het Nederlands, of met bijstand van een beëdigd tolk Frans, Duits of Engels.

In haar beleidsnota Integratie en Inburgering geeft minister Homans aan in alle relevante maatschappelijke domeinen de etnische kloof te willen verminderen, waarbij door de Vlaamse Regering sterk ingezet wordt op arbeidsdeelname omwille van de lagere werkzaamheidsgraad van groepen afkomstig buiten België en buiten de Europese Unie. Het beschikken over een rijbewijs is nog vaak een vereiste om werk te vinden.

Wij krijgen signalen dat ook goed geïntegreerde migranten, die minstens niveau A2 in het Nederlands behaald hebben, het toch soms moeilijk hebben om te slagen voor het theoretisch rij-examen. We moeten vaststellen dat de taalbarrière hierin vaak een grote rol speelt. De vragen gesteld op het theoretische rijexamen zijn vaak complex geformuleerd (althans voor mensen die het Nederlands niet als moedertaal hebben) en moeten binnen een beperkte tijd opgelost worden. Uiteraard is een oppervlakkige beheersing van het Nederlands geen indicatie voor hoe goed iemand de wegcode kent of verkeerssituaties kan inschatten.

1. Beschikt de minister over cijfers van de aantallen anderstaligen die respectievelijk wel en niet slagen voor het theoretisch rijexamen sinds 1 maart 2017? Hoeveel herkansingen zijn bij die groep gemiddeld nodig om toch het theoretisch rijbewijs te behalen? En hoe verhouden die cijfers zich tegenover mensen die het Nederlands wel als moedertaal hebben?
2. Brussel opteerde er gedurende een periode voor hun tolken door audio-opnames te vervangen. Er kan evengoed aan een verlenging van de tijdslimieten voor anderstaligen gedacht worden, zodat zij over meer tijd beschikken om de Nederlandse vragen te verwerken.

Overweegt de minister faciliteiten voor anderstaligen zodat zij een hogere kans hebben op slagen, en dus werk en zich zo beter kunnen inburgeren en integreren? Zo ja, welke?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Liesbeth Homans (109) en Ben Weyts (276).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 276 van 12 december 2018

van **AN MOERENHOUT**

1. Bij de rijexamens wordt niet geregistreerd of iemand al of niet het Nederlands als moedertaal heeft. De cijfers waar mevrouw volksvertegenwoordiger naar vraagt, zijn dus niet voorhanden.
2. Navraag door mijn administratie bij de examencentra van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, leert dat daar nooit met audiotolken werd gewerkt.

Er is ook de mogelijkheid om het examen met een tolk Frans, Duits of Engels af te leggen.