

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 278  
van **PETER VAN ROMPUY**  
datum: 12 december 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Arbeidsvoorwaarden vrachtwagenchauffeurs - Europees akkoord*

De Europese ministers van Transport bereikten een akkoord over een verbetering van de arbeidsvoorwaarden van vrachtwagenchauffeurs in Europa. Naast gelijk loon voor gelijk werk op dezelfde locatie, zullen chauffeurs niet meer in hun vrachtwagen mogen overnachten. Deze maatregelen moeten sociale dumping tegengaan.

1. Hoe staat de minister tegenover dit akkoord?
2. Heeft het akkoord een impact op de ambitie om de data van de kilometerheffing te gebruiken in de strijd tegen sociale fraude?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 278 van 12 december 2018

van **PETER VAN ROMPUY**

---

1. Ik verwelkom grote delen van dit akkoord, hoewel we vanuit Vlaanderen niet alle strijdpunten hebben kunnen binnenhalen. Dit akkoord omvat verschillende maatregelen om de Europese wegvervoersector efficiënter en socialer te maken, met een beperking van administratieve lasten. In het bijzonder verwelkom ik de elementen uit dit akkoord rond de aanpak van postbusbedrijven door een verstrenging van de criteria en een uitbreiding van het toepassingsgebied naar voertuigen van meer dan 2,5 ton, rond de handhaving van het verbod op wekelijkse rust in de cabine en de verplichte terugkeer naar huis van de chauffeur om nomadisme tegen te gaan.

De afgesproken afkoelingsperiode van vijf dagen na cabotage aansluitend op internationaal vervoer betreur ik echter, dit heeft negatieve effecten voor de eigen transportsector die vandaag veel cabotage in de buurlanden uitvoert. Vanwege dit aspect heeft België trouwens ook tegen het akkoord gestemd.

2. Dit akkoord heeft geen impact op de ambities die we hebben met de data van de kilometerheffing in de strijd tegen de sociale fraude.

Ik verwijs hiervoor naar het uitgebreide antwoord op vraag om uitleg 170 dat ik op 20 november gaf.

(<https://www.vlaamsparlement.be/commissies/commissievergaderingen/1279696/verslag/1282269>).