Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 274
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 11 december 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dienstverleners onboardunits (OBU) - Beschikbaarstelling data

De Vlaamse Regering heeft Toll4Europe goedgekeurd als extra dienstverlener voor de kilometerheffing voor vrachtwagens. Die biedt een zogenaamde 'EETS'-OBU (European Electronic Toll Service onboardunit) aan die - in theorie - overal in Europa gebruikt kan worden. Vandaag de dag zijn zowel Axxès, Eurotoll, Staellic, Total Marketing Services, Telepass en nu ook Toll4Europe de dienstleveranciers voor de kilometerheffing voor vrachtwagens in Vlaanderen.

Sinds de invoering van de kilometerheffing houdt de minister ook een strikte monitoring om eventueel sluipverkeer van het tolnetwerk voor vrachtwagens op te volgen. In 2017 meldde de minister dat betreffende de kilometerheffing voor vrachtwagens de gewesten enkel de data van Satellic aangereikt kregen. De data van Axxès waren niet beschikbaar. De minister drong toen aan om ook de data van Axxès en alle andere toekomstige OBU-leveranciers te verkrijgen.

1. Wat is de stand van zaken in dezen met betrekking tot het delen van data?
2. Welke dienstverleners leveren data aan de gewesten?
3. Welke mogelijke initiatieven neemt de minister wanneer niet alle data beschikbaar worden gesteld door alle dienstverleners voor de kilometerheffing voor vrachtwagens?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 274 van 11 december 2018
van **PAUL VAN MIERT**

---

1. Alle dienstverleners zijn in het kader van de Kilometerheffing voor vrachtwagens in België gebonden om de verplaatsingsgegevens op het tolnetwerk ter beschikking te stellen van de gewestelijke overheden door respectievelijk de *DBFMO (Satellic)of* het *Toll Domain Statement* (de andere dienstverleners). Viapass gaat na of de dienstverleners effectief aan deze technische vereisten tegemoet komen.
   Het is daarbij belangrijk te vermelden dat de verplichting slechts geldt voor het beschikbaar stellen van de gegevens voor het betolde netwerk >0.
   Dit gebeurt via een webserver volgens het "pull" principe via een platform: Het is aan de gewesten om deze gegevens van het platform te downloaden. Niet gedownloade gegevens worden overschreven na enkele uren.

2. De firma Satellic levert reeds van bij de aanvang van de kilometerheffing deze gegevens aan.
   De firma Axxes stelt haar gegevens beschikbaar sinds de zomer van 2018.
   De firma Telepass stelt haar gegevens beschikbaar sinds de maart 2018.
   De firma Toll4Europe stelt haar gegevens beschikbaar sinds de december 2018.
   De dienstverlener Total maakt zijn platform operationeel vanaf 15/01/2019.
   Voor Toll4Europe, Telepass en Total zal de afstemming en de realisatie van de beveiligde verbinding vanuit de gewesten waarschijnlijk tegen 1 maart operationeel zijn.

3. Samengevat kan worden gesteld dat verwacht wordt dat alle traffic data van alle dienstverleners sinds kort beschikbaar is voor de Gewesten en dat deze vanaf 01/03/2019 beveiligd en volledig zal kunnen worden gedownload en gebruikt in berekeningen.