Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 272
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 10 december 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Openstaande vacatures technici

De afgelopen jaren zijn er enorme inspanningen geleverd om openstaande vacatures van bus- en tramchauffeurs bij de Vlaamse vervoermaatschappij De Lijn in te vullen. Deze inspanningen leidden ertoe dat het tekort aan bus- en tramchauffeurs in de stad Antwerpen opgelost werd. Maar via de media vernamen we dat er toch een tekort aan technici bij De Lijn zou zijn, waardoor het onderhoud van bus- en tramstellen in het gedrang zou komen. Dit verklaarden alleszins de vakbonden, die op donderdag 29 november een zestal bussen op de stelplaats Zurenborg (Antwerpen) tegenhielden wegens 'technische defecten'.

1. Welke inspanningen werden de voorbije jaren geleverd om het tekort aan personeel bij De Lijn op te lossen? Hoeveel technici werden er in 2017 en 2018 aangeworven en hoeveel zijn er momenteel in dienst?
2. Is het aantal technici dat in dienst is op dit moment voldoende om het onderhoud van bus- en tramstellen in de stad Antwerpen te garanderen?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 272 van 10 december 2018
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. In 2017 heeft De Lijn 55 technici aangeworven, in 2018 zijn er tot en met oktober 35 technici aangeworven. Momenteel loopt er een rekruteringscampagne waarmee we op zoek gaan naar technici en chauffeurs. Verder werken we samen met externe partners om onze vacatures in te vullen. Wij kunnen echter niet ontkennen dat het niet evident is om al onze technische vacatures ingevuld te krijgen op de zeer krappe technische markt.
   Op dit moment (januari 2019) zijn er bij De Lijn 738 technici aan de slag.

2. Er zijn voldoende technici in de stad Antwerpen, er is wel een tekort aan technici in de provincie Antwerpen. Er lopen zoekopdrachten om dit tekort aan technici op te lossen. Het nodige onderhoud van bus- en tramvoertuigen blijft ondertussen wel gegarandeerd.