

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 270
van **CATHY COUDYSER**
datum: 10 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kusttram - Verbinding Knokke-Westkapelle

Het Neptunusplan van De Lijn uit 2017 formuleerde in het wensnet een verbinding tussen het huidige eindpunt van de kusttram in Knokke-Heist en het 1,5 kilometer verderop gelegen Westkapelle.

In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1752 van 5 september 2017 verwees de minister naar een onderzoek met betrekking tot verbinding van het station Knokke-Westkapelle: "Daarnaast is er ook nog onderzoek lopende naar de verbinding Knokke Station - Westkapelle, zowel met tram als met (hoogwaardig) busvervoer. De Natiënlaan vormt een belangrijke OV-corridor tussen Westkapelle en Knokke Station. Dit zal in de toekomst, rekening houdend met de huidige en geplande grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen langsheen deze as, alleen maar meer waar worden."

Werd het onderzoek waarvan sprake reeds opgeleverd? Zo ja, welke conclusies kunnen uit dit onderzoek getrokken worden? Zo neen, wat is de timing voor het opleveren van dit onderzoek?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 270 van 10 december 2018

van **CATHY COUDYSER**

Het onderzoek waarvan sprake in de vraagstelling focuste zich vooral op de mogelijke ruimtelijke inpassing van een tramverlenging, maar deze piste is op korte termijn niet weerhouden. Het ging hier om een eerste verkennend onderzoek naar haalbaarheid en voor- en nadelen van verschillende scenario's.

Om concrete uitspraken te kunnen doen over een eventuele uitbreiding van de Kusttram en/of het voorzien van een HOV-verbinding moet bijkomende onderzoek (MKBA, vergelijking met andere mogelijkheden, ...) uitgevoerd worden. In het regeerakkoord van de Vlaamse regering is dit momenteel niet opgenomen.

Recent zijn de reiswegen van verschillende lijnen wel al gebundeld op de OV-corridor tussen het station en Westkapelle via AZ Zeno. Dit past ook binnen de principes van basisbereikbaarheid. Ook bij de verder uitwerking van basisbereikbaarheid zal de Natiënlaan een belangrijke rol spelen in het netwerk.