

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 269
van **MARINO KEULEN**
datum: 10 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zelfrijdende shuttlebusjes in steden - Haalbaarheidsstudie (2)

In het antwoord op mijn eerdere schriftelijke vraag nr. 43 van 18 oktober 2018 over dit onderwerp stelde de minister dat in het najaar van 2018 de haalbaarheidsstudie rond zelfrijdend openbaar vervoer in enkele steden afgerond zou zijn. Concreet gaat het over de steden Antwerpen, Genk, Leuven en Mechelen.

In een volgende stap zullen de technische en commerciële haalbaarheid van de projecten in de markt afgetoetst worden in 2019. Pas daarna beslissen De Lijn en de betrokken steden of er een effectieve pilootfase komt.

1. Is de haalbaarheidsstudie van het gespecialiseerde bureau BUUR (bureau voor urbanisme) ondertussen opgeleverd? Zo ja, wat zijn de voornaamste conclusies hiervan per stad? Zo neen, wanneer wordt deze verwacht? Wat is de reden van deze vertraging?
2. Het aftoetsen van de technische en commerciële haalbaarheid van de markt zal via een openbare aanbestedingsprocedure verlopen.

Zal dit voor elke stad afzonderlijk opgestart worden? Of als één pakket voor de vier steden? Heeft de haalbaarheidsstudie van BUUR enige invloed op de keuze van steden? Kan met andere woorden na de haalbaarheidsstudie al een stad afvallen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 269 van 10 december 2018

van **MARINO KEULEN**

1. Het studiewerk in het kader van de haalbaarheidsstudie is nog niet afgerond omdat dit meer tijd vroeg dan vooraf ingeschat werd, en zal in het voorjaar van 2019 beëindigd worden.
2. De haalbaarheidsstudie – zoals uitgevoerd door studiebureau BUUR – maakt nog geen definitieve conclusies inzake haalbaarheid mogelijk en de technische of commerciële haalbaarheid zal inderdaad met de hulp van dit studiewerk via een aanbestedingsprocedure in de markt afgetoetst moeten worden. Bijgevolg valt geen van de betrokken steden in deze fase af. Definitieve beslissingen over de implementatie van trajecten worden in deze fase nog niet genomen.
In het voorjaar van 2019 wordt één openbare aanbesteding opgestart voor alle projecten. Belangrijk hierbij is dat dit gebeurt zonder gunningsverplichting zodat op basis van een analyse van het aanbod in de markt alle/slechts enkele/geen van de mogelijke pilootprojecten gegund kan worden aan een constructeur.