

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 117
van **PIET DE BRUYN**
datum: 13 december 2018

aan **LIESBETH HOMANS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

Themadag toegankelijkheidsverordening

Recent organiseerde Inter, het expertisecentrum toegankelijkheid, in het kader van de evaluatie van de regelgeving toegankelijkheid, negen focusgroepen rond verschillende thema's. Op 21 november 2018 vond in het Consciencegebouw in Brussel een bespreking plaats met omgevingsambtenaren en handhavingsambtenaren van de verschillende betrokken bestuursniveaus en administraties. Het thema: "Hoe kijken omgevingsambtenaren en handhavingsambtenaren naar de toegankelijkheidsregelgeving?"

1. Hoeveel aanwezigen namen deel aan de themadag op 21 november? Uit welke organisaties waren zij afkomstig? Hoeveel lokale ambtenaren waren aanwezig?
2. Hoe verliep de themadag? Welke presentaties of voorstellingen vormden de kern van de themadag?
3. Wat was de totale kostprijs van de themadag? Graag een gedetailleerde kostenopgave. Van welke kredieten wordt dit betaald?
4. Wat waren de conclusies van de themadag?
5. Welke vervolgstappen worden nu voorbereid en met welke timing?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Liesbeth Homans (117), Joke Schauvliege (150).

LIESBETH HOMANS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 117 van 13 december 2018

van **PIET DE BRUYN**

1. Aan de focusgroep op 21 november 2018 namen acht vertegenwoordigers van zeven vergunningverlenende besturen deel: de steden Antwerpen, Brugge, Gent, Leuven, Sint-Truiden, de gemeente Beveren en de provincie Limburg.
2. Het event was niet zozeer een themadag, maar een van de negen focusgroepen die Inter in het kader van de evaluatie van de Vlaamse stedenbouwkundige toegankelijkheidsverordening organiseerde.

Zes focusgroepen waren thematisch van aard en betroffen de toepassing van de toegankelijkheidsverordening bij specifieke gebouwcategorieën:

- cafés, restaurants, dienstverleningsinfrastructuur, praktijken van vrije beroepen
- woongebouwen;
- welzijnsinfrastructuur;
- cultuur-, jeugd- of sportinfrastructuur;
- toeristische infrastructuur;
- onderwijsgebouwen.

De andere drie focusgroepen behelsden de toepassing van de toegankelijkheidsverordening in het algemeen:

- één voor professionelen van architectenbureaus of architectenkoepels en vastgoedsector;
- één voor personen met een handicap of ouderen of andere mensen met toegankelijkheidsnoden;
- één voor omgevingsambtenaren of handhavingsambtenaren op 21/11/2018.

In de focusgroep van 21 november werd bij de ambtenaren van vergunningverlenende overheden gepolst naar hun ervaringen met de toegankelijkheidsverordening en haar flankerende instrumentarium. Er werd onder meer dieper ingegaan op de resultaten van de eerdere online enquête (waar 137 ambtenaren aan deelnamen) en de resultaten van de steekproef van 150 stedenbouwkundige vergunningsaanvraagdossiers.

3. De kostprijs van deze focusgroep door Inter bedraagt 2.227 € incl. btw:

- algemene organisatie- en voorbereidingskost: 692 €;
- focusgesprek: 519 €;
- verplaatsingstijd en -onkosten: 324 €;
- verwerking resultaten en verslaggeving: 692 €.

De evaluatie van de toegankelijkheidsverordening wordt gelijkmatig (50/50) bekostigd vanuit respectievelijk de begrotingen Gelijke Kansen en Omgeving.

4. De uitkomst van elk van de focusgroepen is bijzonder relevant maar dient te worden gezien binnen het ruimere kader van het ganse evaluatietraject. De oplevering van het

onderzoeksrapport is voorzien in het voorjaar 2019 en zal een antwoord bieden op volgende vragen:

- Hoe vormt 'toegankelijkheid' een maatschappelijke uitdaging en welke opties heeft een overheid om met deze uitdagingen om te gaan?
 - Welke zijn volgens de verschillende stakeholders factoren die de effectiviteit van de toegankelijkheidsverordening beïnvloeden?
 - Slaagt de toegankelijkheidsverordening er in haar doelstellingen (basistoegankelijkheid alsook hefboom tot integrale toegankelijkheid) te realiseren?
 - Wat zijn mogelijke voorstellen tot aanpassing van de toegankelijkheidsverordening en welke impact zouden deze aanpassingen hebben?
 - Hoe worden de flankerende beleidsinstrumenten door de verschillende stakeholders geëvalueerd? Welke aanpassingen of vernieuwingen zijn desgevallend nodig?
 - Is de toegankelijkheidsverordening een voldoende geschikt en performant instrumentarium i.f.v. het verhogen van de toegankelijkheid van de leefomgeving in Vlaanderen?
5. Het evaluatieonderzoek bevindt zich in een laatste fase. Er lopen op dit moment nog twee trajecten waarbij Inter enerzijds bij 10 cases de effectieve toegankelijkheid na realisatie onderzoekt en anderzijds bij 10 dossiers in kaart brengt wat voor ontwerpers en opdrachtgevers bepalende factoren waren om de toegankelijkheidsverordening al dan niet nauwgezet toe te passen. Toegankelijkheidsexperten brengen in het tweede traject ook in kaart welke invloed een alternatieve ontwerpaanpak gehad kon hebben op de integrale toegankelijkheid van het gebouw. Oplevering van de onderzoeksresultaten is zoals gesteld voorzien voor het voorjaar 2019.