

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 268
van **KARIN BROUWERS**
datum: 10 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Exploitatiekosten belbus

De belbus of telefoonbus is vanaf circa 1991 een vorm van vraagafhankelijk openbaar vervoer. Deze busdienst rijdt alleen als er is gereserveerd.

Belbussen zijn ingevoerd om dunbevolkte gebieden te bedienen, waar een regelmatige busdienst onrendabel zou zijn omdat de bussen meestal leeg zouden rijden.

Een belbus heeft een aantal vastgestelde haltes, maar rijdt niet volgens een vaste route of een vaste dienstregeling. De bus stopt enkel aan de haltes die vooraf zijn aangevraagd. Om van de belbus gebruik te maken moet men vooraf reserveren.

Het vervoer van de belbus kan worden uitgevoerd door de openbaar vervoerder zelf of door een onderaannemer.

Doorheen de jaren is het systeem voortdurend aangepast en de laatste jaren is het aanbod gekrompen omwille van besparingen.

Graag een overzicht van de exploitatiekosten per jaar van de belbus vanaf 2010 tot nu.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 268 van 10 december 2018

van **KARIN BROUWERS**

Hieronder vindt u een overzicht vanaf 2014. Eerder cijfers hebben we niet, omdat de opsplitsing in onze analytische boekhouding toen nog niet was uitgewerkt.

in miljoen euro	2014	2015	2016	2017
Belbus	36,0	32,4	29,7	28,5

In de loop van 2015 werden er een vijftiental belbuszones geschrapt, daar de kosten per reiziger per rit daar opliepen tot meer dan 40 euro. Dit was het gevolg van het beperkte gebruik waardoor de belbussen al te vaak met slechts 1 reiziger rondreden. Bovendien gebeurde dit (hetgeen ook het beperkt gebruik van de belbus kan verklaren) in gebieden die een sterk regulier aanbod kennen waardoor een alternatief voor de betrokken reizigers quasi steeds voor handen bleef. De minderafgaven hiervan kwamen op kruissnelheid in 2016.

In de loop van 2016-2017 trad het nieuwe systeem van COVER in werking bij De Lijn. Dit systeem geeft bij aangevraagde verplaatsingen voorrang aan een route uitgevoerd door regulier vervoer (vaak met een overstap) zodat alleen in de gevallen waarbij dergelijke uitgestippelde route niet voor handen was de (dure) belbus diende ingezet.

Gelijktijdig werd in de periode 2014-2017 het aanbod op het regulier net uitgebreid met 3,7% (plaatskilometers).

In het najaar van 2018 werd bovendien een eerste schijf van 1,5 miljoen euro uitgetrokken voor bijkomend regulier aanbod. Dit extra aanbod wordt doorgetrokken in 2019 en wordt bovendien verder uitgebreid. Hiervoor werd bij de begrotingsopmaak 2019 7,5 miljoen euro aan de exploitatietoelage van De Lijn toegevoegd.