

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 266

van **KATRIEN SCHRYVERS**

datum: 7 december 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Uitbreiding sluizencomplex en bouw nieuwe brug Wijnegem - Stand van zaken

Het is steeds de ambitie geweest van NV De Scheepvaart om de bruggen over het Albertkanaal te verhogen tot de Europese hoogte van 9m10, noodzakelijk voor containervervoer.

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 1247 van 9 mei 2017 stelde de minister dat de realisatie van de nieuwe brug in Wijnegem die over het sluizencomplex loopt, wordt beoogd tegen 2020. In datzelfde antwoord stelde de minister eveneens dat reeds gestart werd met het ontwerp voor de bouw van een nieuwe brug, "met dien verstande dat geen voorafname gebeurt op een mogelijke uitbreiding van de capaciteit van het sluizencomplex". In antwoord op een daaropvolgende schriftelijke vraag (nr. 1694 van 23 augustus 2017) deelde de minister mee dat de Vlaamse Waterweg nv een offerteaanvraag uitschreef voor het uitvoeren van een locatieonderzoek en het uitwerken van een ontwerp van de nieuwe brug.

Wat betreft de eventuele uitbreiding van het sluizencomplex in Wijnegem werd reeds een milieueffectenonderzoek afgerond (plan-MER), goedgekeurd en gepubliceerd. Naast een plan-MER is ook een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA) vereist. In antwoord op de schriftelijke vraag van 23 augustus 2017 stelde de minister dat deze tegen eind 2017 zou zijn afgerond.

In 2015 bracht de voltallige gemeenteraad van Wijnegem een advies uit met betrekking tot deze dossiers. Belangrijkste krachtlijnen daarin zijn de volgende.

- De gemeente kiest voor een vergroting van de derde sluis. Geen bijkomende vierde sluis.
 - De gemeente kiest voor een comfortabele en permanente fiets- en voetgangersbrug die wordt aangelegd voor de aanvang van de werken, zodat beide oevers van de gemeente tijdens de aanleg van de nieuwe brug verbonden blijven.
 - De gemeente opteert voor een autobrug (ook voor autobussen en plaatselijk vrachtverkeer) die zo wordt ingeplant dat het niet-bestemmingsverkeer sterk wordt ontmoedigd om door het centrum te rijden.
1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het ontwerp van een nieuwe brug in Wijnegem, ter vervanging van de brug die over het sluizencomplex loopt? Wat zal het traject van deze brug zijn? Wat waren de bevindingen van het locatieonderzoek?

2. Welke timing wordt vooropgesteld voor de bouw van de nieuwe brug in Wijnegem?
3. Wat is de stand van zaken omtrent de besluitvorming rond de eventuele uitbreiding van het sluizencomplex in Wijnegem? Welke beslissingen werden daaromtrent reeds genomen (bijkomende sluis, verbreding derde sluis, aantal onteigeningen...)?
4. Welke timing wordt vooropgesteld voor de eventuele uitbreiding van het sluizencomplex?
5. In hoeverre wordt er rekening gehouden met de wensen van het gemeentebestuur? In hoeverre wordt de gemeente betrokken bij de besluitvorming omtrent beide dossiers?

ANTWOORD

op vraag nr. 266 van 7 december 2018

van **KATRIEN SCHRYVERS**

1. De tijdelijke handelsvennootschap SWECO-ARCADIS is gestart met de voorstudiefase, waarbij in eerste instantie gefocust wordt op het vastleggen van de locatie van de nieuwe brug.

Voor het bepalen van de locatie van de nieuwe brug wordt vertrokken van de scenario's vermeld in de reeds goedgekeurde plan-MER.

Gelet op zijn ligging midden in het centrum van Wijnegem en vlak bij de sluis is deze brug, mede door de zeer beperkt beschikbare ruimte een zeer complex dossier.

Tot nu toe lag de focus van de studie voornamelijk op de inventarisatie van de beschikbare gegevens en de bestaande toestand, het uitvoeren van verkeerstellingen, het eigen maken van de resultaten van de reeds uitgevoerde studies en het uitwerken van een aantal conceptvarianten voor de nieuwe brug.

Na overleg met de gemeente en de betrokken actoren zal één variëte worden vastgelegd, die vervolgens verder in detail zal worden uitgewerkt.

Wel kan vermeld worden dat het voorzien van een volwaardige en comfortabele route voor fietsers een uitgangspunt is dat verwerkt zal worden in de nieuwe brug.

2. De betrachting is in de loop van 2019 de locatie van de nieuwe brug te kunnen vastleggen, zodat kan gestart worden met het design van de nieuwe brug. In de loop van 2020 zal dan de omgevingsvergunning worden aangevraagd, waarna op zijn beurt de werken medio 2021 kunnen worden opgestart.
3. Tot op heden werd m.b.t. de uitbreiding van de sluiscapaciteit nog geen beslissing genomen en gaat alle energie naar de bouw van de nieuwe brug over het sluisencomplex.
4. Tot en met 2022 worden alle middelen aangewend voor het verhogen van de bruggen over het Albertkanaal. Daarnaast worden de jaarlijkse trafiekcijfers nauwgezet opgevolgd, teneinde tijdig de nodige maatregelen te kunnen nemen om een vlotte en veilige scheepvaart te kunnen blijven garanderen.
5. Voor zowel de herbouw van de brug over de sluis alsook de uitbreiding van het sluisencomplex wordt het gemeentebestuur nauw betrokken. Wat betreft de nieuwe brug worden alle adviezen met betrekking tot het voorkeursscenario gebundeld via de Gemeentelijke Begeleidingscommissie.